



100 ANS DU VOL A VOILE

Combregrasse (1922-2022)

Du 5 au 7 Août 2022 s'est déroulé sur l'aérodrome d'Issoire-Le Broc les 100 ans du vol à Voile, organisé par l'Aéro-Club Pierre Herbaud, le comité régional AURA VOL A VOILE et la FFVP. Une manifestation qui a rassemblé des planeurs, avions et véhicules de collection, des planeurs modernes, et nombreuses activités tels cerfs-volants, fauconnerie, aéromodélisme... Sur demande des organisa-



teurs et en particulier de Jacques Vincent, j'ai amené le NORD 2000. Arrivée le jeudi 4 Août en début d'après-midi, après un déplacement de 200 km par la route « buissonnière » à travers l'Ar-dèche et la Haute-Loire. L'aérodrome est en plein préparatifs, les organisateurs et participants s'affairent. Je retrouve Pascal BROC finissant d'installer sa vaste et riche exposition sur le congrès de Combregrasse, ainsi que Didier PATAILLE. Plusieurs planeurs sont déjà présents ou en cours de montage, comme le WA30 BIJAVE F-CDIS de Pascal venu en voisin, le SA104 EMOUCHET F-CRFX d'Aéro-Rétro amené de Saint-Rambert par l'équipe du jeune Matthieu ROCHET ou encore le SG38 F-AZBJ de François NU-VILLE.

Le NORD 2000 F-CBFR est rapidement monté et abrité avec les autres planeurs dans un des hangars, l'orage menaçant. Le vendredi 5 Août au matin le beau temps est au rendez-vous, et beaucoup se dirigent au Puy de Combregrasse, à Randonne où une cérémonie commémorative est prévue sur le site même où s'est déroulé le premier Congrès Expérimental d'aviation sans moteur en Août 1922, quasiment jour pour jour 100 ans plus tôt. Le SG38 a été transporté sur place, et l'on s'empresse de monter « la bête » et ses nombreux câbles sous la direction



de François NUVILLE. Une partie de l'exposition de Pascal BROC est installée sous un petit chapiteau.

Une fois monté, le SG38 est exposé en bonne place à proximité immédiate de la stèle commémorative du congrès historique. Une cinquantaine de personnes sont rassemblées autour des « huiles » et les discours emprunts d'émotions vont faire revivre durant quelques instants les exploits des pionniers qui se sont élancés juste à côté, du haut de cette pente il y a 100 ans, pour des vols de quelques secondes ou quelques minutes, et la première exploitation des thermiques par un aéronef sans moteur. Ce fut une belle cérémonie, en présence des médias et photographes pour l'immortaliser et chacun rejoindra en fin de matinée l'aérodrome d'Issoire. L'organisation des vols du week-end sera gérée de main de maître par Jacques ABOULIN et le premier briefing a lieu. Les pilotes découvrent le timing millimétré des vols. L'AV22 F-CCGK du GPPA d'Angers arrive par la route dans son impressionnante remorque, suivie du MS505 « Storch » F-BIPJ qui se pose sur l'aérodrome.

D'autres avions de collection sont déjà arrivés, comme le STAMPE SV4C F-BFOP et le CAUDRON LUCIOLE d'Aéro-Rétro, le STEARMAN PT17 de Roanne et un BLERIOT 11 de Bourges. Suite à la découverte d'une lisse cassée, le WA30 de Pascal ne volera finalement pas ce week-end. L'AV22, le SA104 et le SG38 sont prévus en exposition statique. Parmi les planeurs de collection, seul le NORD 2000 sera présenté en vol durant le week-end. Samedi 6 Août réveil très matinal, tout le monde se retrouve sur place. L'ouverture de la manifestation à 10 h 00. Les nom-



breux planeurs modernes sont mis en piste tout comme les machines de collection. Le briefing est fait et les pilotes rejoignent leurs machines. Une compétition est organisée durant la journée pour les planeurs modernes, qui est retransmise en direct sur écran géant. Le NORD 2000 est en piste, il est programmée dans les premiers vols de la journée. Son remorquage sera assuré durant tout le week-end par le MS505 du GPPA, en s'efforçant de respecter un timing à la minute... Décollage suivi d'un passage basse altitude du « vintage » atelage, à peine le temps de larguer et de faire quelques évolutions qu'il faut déjà se présenter pour l'atterrissage. Deux vols sont prévus chaque jour. Les vols et présentation s'enchaînent durant toute la journée. On notera en plus des machines anciennes déjà citées, les belles présentations de voltige du CAP 231 et du PILATUS B4 piloté par Denis Hartmann, les planeurs FES ou l'étonnant planeur léger « Sol Ex » de Baptise LOISELET, autonome grâce à ses ailes couvertes de panneaux solaires, qui poursuivra son tour de



France promotionnel à l'issue de la manifestation. L'avenir du vol à voile ?

De nombreuses autres activités sont proposées durant le week-end : fauconnier, cerfs-volants, motos et véhicules anciens dont les superbes Excaliburs... En fin d'après-midi et en soirée, des conférences sont organisées dans un hangar et vont passionner le public : on notera celle de Pascal BROC sur le Congrès Expérimental de Combegrasse avec films et photos d'époque à l'appui (superbe), les grands vols extraordinaires en planeurs présentés avec l'humour

tout germanique de Klaus OHLMANN (quel modeste devant de tels vols !), le planeur solaire de Baptise LOISELET ou encore le planeur stratosphérique PERLAN II. Didier PATAILLE trouvera quelques minutes pour, bien évidemment, présenter DEDALE et ses actions pour les planeurs de collection. La journée du dimanche sera semblable à celle du samedi, sous un chaud soleil d'Août. Le week-end s'achève, tout comme la manifestation. Une organisation remarquable et des moyens conséquents ont assuré le succès de la



manifestation. Les bénévoles n'ont pas compté leurs efforts. Seul bémol, un public peu nombreux qui peut s'expliquer par des dates au beau milieu des vacances estivales, et très probablement une communication perfectible de l'évènement. Les planeurs sont démontés les uns après les autres en fin de journée. Je quitte l'aérodrome avec le NORD 2000 dans sa remorque le lendemain matin après une nuit de repos bienvenue pour un trajet sans encombre et toujours par la route « buissonnière » jusqu'à Livron-sur-Drôme.

Photos : Bruno Oertel

Responsables de l'association

Président :
Didier Pataille



Vice-Président :
Benoît Auger



Trésorier :
Jean-Michel Ginestet

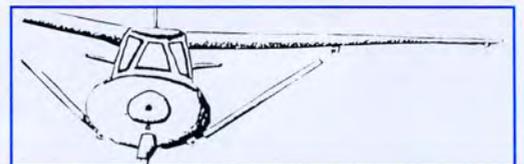


Secrétaire ;
Pascal Broc



**Les articles (saisie faite)
que vous souhaitez voir
publier sont à envoyer à
Denis Auger**

Email : augerdenis10@gmail.com



Adhésion et cotisation :

Cotisation annuelle 35 euros
(privilégier le virement bancaire)

FR76 1627 5003 0008 0005 9940 613 CEPAFRPP627

sont à adresser au secrétaire

Pascal Broc

11 rue de Tallagnat - 63450 TALLENDE

Tél 04 73 79 02 73 et 06 78 06 23 32

Nous invitons chacun à renouveler son adhésion tous les ans début janvier.

Le non-paiement de la cotisation annuelle entraîne la suppression de l'envoi de la lettre d'information.

Nous n'avons pas la possibilité de relancer individuellement les adhérents retardataires.

Par ailleurs, pour participer à nos activités, rassemblements, et avoir droit au vote aux assemblées générales, il faut évidemment être membre de l'association, donc à jour de cotisation

Email : dedale79@gmail.com