

CHARLES CARMANIOLLE

NOTAIRE

MEURSAULT

(COTE - D'OR)

SUCCESEUR DE SON PÈRE

Meursault, le 28 Février 1921

7004
4014

TÉLÉPHONE 17

Cher Monsieur

Toute la semaine qui vient de s'écouler a été employée, d'une part à terminer la mise en état de l'Helica, et d'autre part, à l'étude de la question " association " .

En ce qui concerne l'Hélica, j'ai eu beaucoup à faire, car rien ne tenait; l'arbre des pédales de freins n'était plus maintenu à droite par des vis: j'ai mis des boulons; la dent d'encliquetage de la pédale gauche, fendue, ne tenait plus qu'à un fil ; un segment du frein gauche arrière avait sa charnière de pivotement cassée; j'ai calé les réservoirs et fait remplacer et resserrer les ~~bx~~ boulons d'attache; en divers autres endroits j'ai du remplacer les vis par des boulons; etc. etc.. J'attribue tout cela, en partie au montage défectueux dont vous étiez vous-même mécontent, et en partie aux trépidations ; il sera peut-être bon (dans l'avenir bien entendu), d'étudier de très près la question " vibrations " du moteur, pour éviter l'inconvénient des motocyclettes où tout se desserre .

Le M.A.G. actuel a tendance à chauffer, ce qui semblerait ~~résulter~~ indiqué par les phénomènes d'auto-allumage qui se produisent et durent assez longtemps, lorsque, après 4 ou 5 kilomètres de marche normale, on arrête le moteur, en coupant les gaz et l'allumage (car j'ai fait mettre un contact) .J'ai du modifier le réglage du carburateur, en vue des départs et du ralenti; mais j'ai d'autre part, installé une prise d'air supplémentaire réglable à volonté en marche; néanmoins la dépense d'essence est élevée (10 litres aux 100 k.) du reste ce sera à étudier en roulant .

En ce qui concerne la suspension arrière, j'ai installé entre

les points d'accrochage du hamac arrière, ~~des~~ ressorts à boudins; cela ne suffit pas, et l'on gagnerait considérablement en confort-able, à avoir un ressort plus doux dans le cylindre de suspension. C'était, du reste, votre avis .

Quant aux côtes, je monte 8 % mais n'espère guère arriver à ~~plus~~ plus .

Tous ces détails, bien entendu, ne sont nullement des critiques; je vous les donne, puisque vous m'avez demandé de vous indiquer tout ce que je remarquerais; et ces indications pourront, par ~~ailleurs~~ ailleurs, vous être utiles .

Passons maintenant à la question " société " .

Il résulte des conversations que j'ai eues avec différentes personnes, qu'il serait utile, sinon nécessaire, de pouvoir renseigner les souscripteurs éventuels, sur les points suivants :

1° Combien avez-vous dès à présent, de commandes pour l'étranger?

2° Quel sera le prix de revient approximatif de chaque unité, par série de 50 ?

3° A quel chiffre approximatif se montent déjà les souscriptions qui vous sont promises ?

4° Enfin, que devient la question relative à l'arrangement avec A. Pensez-vous aboutir sans procès ? Si oui, quelles propositions avez-vous l'intention de lui faire ? Au cas contraire, dans quel sens est rédigé votre traité, et quels arguments pourra-t-on faire valoir devant un tribunal ? Quelle était la sanction prévue au cas où le minimum ~~indiqué~~ de voitures indiqué ne serait pas atteint ?

Si je vous demande tous ces renseignements, c'est qu'il faut bien nous dire que nous allons nous trouver en présence de bailleur *de fonds* non convaincus ni enthousiastes comme moi, mais calculant froidement les bénéfices à escompter dans l'avenir .

Du reste, j'agis comme j'agirai toujours avec vous: très franchement et très loyalement ; je vous ai assuré de tout mon dévouement -ment

je ferai donc l'impossible pour réussir, ne négligeant ni mon temps ni ma peine; si par extraordinaire, je n'aboutissais pas, ou médiocrement, c'est que je me heurterais partout à une méfiance navrante, et j'en serais désolé.

J'ai rencontré à Beaune, où j'étais allé avec l'Hélica, le comte Liger-Bellair, qui habite, je crois, Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or); en voyant ma voiture, il m'a demandé divers renseignements, puis, votre adresse. Je lui ai touché un mot au sujet des capitaux; il ne m'a pas répondu grand'chose; mais je tiens à vous prévenir, pour le cas où, ayant l'occasion d'aller à Paris, il irait vous voir.

Autre chose amusante: de laréclame à bon marché !! :A peine étais-je sorti avec l'Hélica, et avais donné à diverses personnes qui se trouvaient autour de moi, les renseignements qui m'étaient demandés, que je lisais, le lendemain, dans un ~~f~~ journal local :
~~xxxxxxxx~~ "l'Avenir Bourguignon", l'article suivant :

" Une nouvelle voiture automobile "

" Nos concitoyens ont pu voir hier, après-midi, une
voiture automobile d'un type nouveau, qui stationnait
avenue de la République, devant l'Auto-Agence Cherton

" Elle avait ceci de remarquable que la propulsion
est obtenue par une hélice d'avion placée à l'avant .

" Il y a ~~xxxxxxxx~~ du fait de la suppression de dif-
férents organes délicats: changement de vitesse, dif-
férentiel, une grande simplification mécanique . "

En attendant de vos nouvelles, je vous réitère, cher Monsieur
l'assurance de mes sentiments les meilleurs :

