

## VOITURE A HÉLICE SUR VOIE FERRÉE

Nous avons parlé déjà dans *La Nature* de la voiture à hélice imaginée par M. Leyat.

Le même principe de traction par hélice aérienne a été appliqué à des draisines, véhicules extralégers, pouvant se déplacer sur voie ferrée, voie étroite ou voie normale.

La première draisine à hélice mise au point par M. Leyat est destinée à la Compagnie minière du Congo Français, qui possède un réseau étendu de voies de 60 et qui désire relier ses diverses exploitations par des véhicules rapides, jusqu'à Brazzaville.

Les principales caractéristiques de la draisine sont les suivantes :

- Moteur de 6 chev.;
- hélice de 1 m. 40;
- poids total en ordre de marche 360 kg;
- poids utile 250 kg.

La vitesse en palier est de 60 km à l'heure, le rayon minimum de la courbure de la voie est de 25 m.

On a prévu des boggies à roues porteuses et des galets directeurs montés élastiquement, de sorte

que le véhicule, malgré sa légèreté, a une stabilité suffisante même sur les parties de la voie en mauvais état. Les galets directeurs peuvent être relevés

et l'appareil étant léger est facilement retiré de la voie; il est alors agencé pour effectuer à ce moment des parcours sur route comme une voiture à hélice ordinaire.

C'est une solution intéressante pour les déplacements rapides de véhicules légers sur voie ferrée.

La forme carrossée est celle de moindre résistance à l'avancement dans l'air.

L'usure des pneumatiques est supprimée et la légèreté du véhicule ramène à peu de choses l'entretien de la voie.

C'est peut-être la solution qu'il faudra adopter pour des parcours à grande vitesse avec arrêts peu fréquents, qui permettront de réaliser des transports rapides, chose intéressante pour les liaisons coloniales, notamment à travers les déserts africains.

E. WEISS.

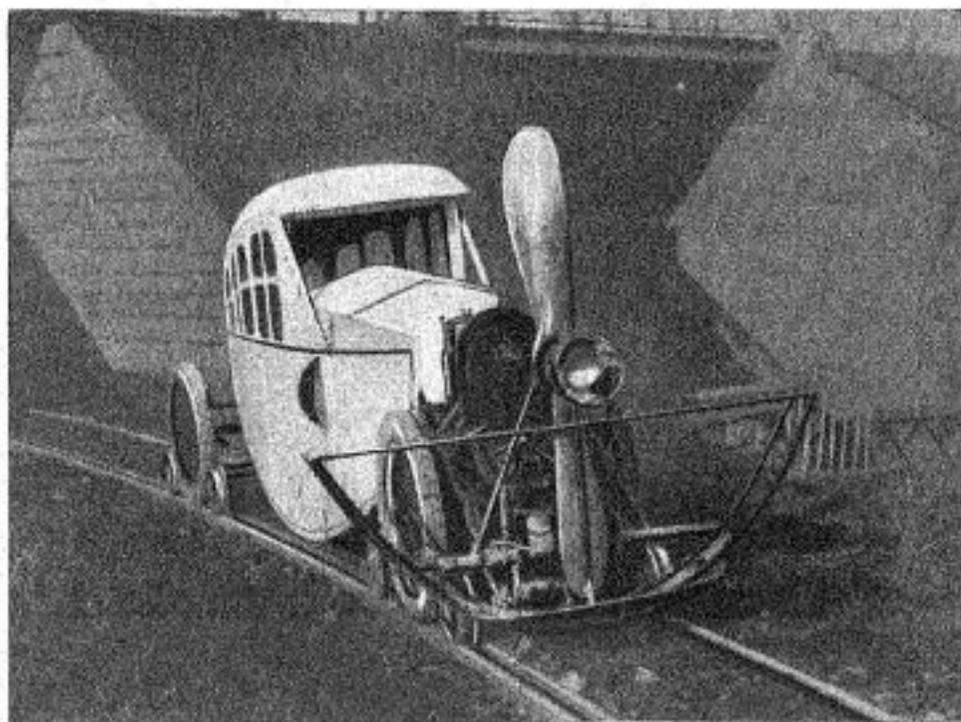


Fig. 1.

Voiture à hélice aérienne de M. Leyat montée sur rails.