

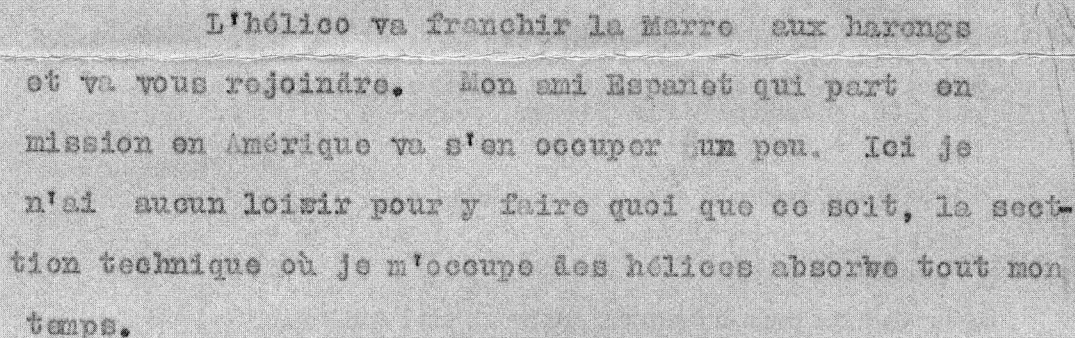
~

La lettre des amis de l'hélica

Août 2009

Jeff Lane a écrit deux articles dans la revue de son musée, vous en trouverez la traduction sur la seconde page. Une petite précision : à la fin d'un article Jeff parle du show d'Amélia Island (Floride), il s'agit d'un des 2 plus grands shows de voitures anciennes aux Etats-Unis, qui se fait uniquement sur invitation. Les membres de l'organisation de cet évènement choisissent des véhicules exceptionnels et ils ont décidé d'inviter Jeff avec l'Hélica. Un vieux rêve de Marcel Leyat se réalisera donc en mars prochain : une hélica roulera aux Etats-Unis !

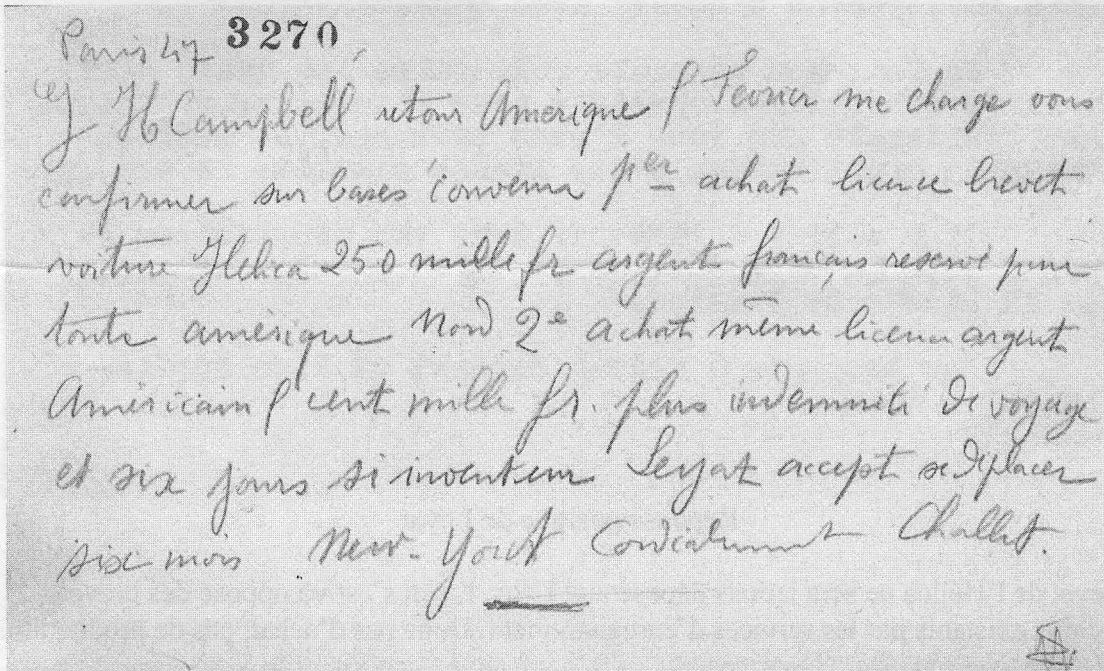
L'aventure américaine :



L'hélico va franchir la Merre aux harongs
et va vous rejoindre. Mon ami Espanet qui part en
mission en Amérique va s'en occuper un peu. Ici je
n'ai aucun loisir pour y faire quoi que ce soit, la sect-
tion technique où je m'occupe des hélices absorbe tout mon
temps.

Extrait d'un courrier de 1917.

Espanet, parti en 1917 aux Etats-Unis pour une mission d'étude pour l'armée, était chargé par Leyat de trouver un acheteur pour le brevet de l'Hélica.



Paris 47 3270
J H Campbell eton Amérique f Teover me charge vous
confirmer sur bases convenu p^{er} achat licence brevet
voiture Hélica 250 mille fr argent français reseré pour
toute Amérique Nord 2^e achat même licence argent
Américain f cent mille fr. plus indemnité de voyage
et six jours si inventum Leyat accept se déplacer
six mois New-York Cordialment Challet.

Il semble que des contacts avancés aient été établis pour vendre la licence du brevet de l'hélica aux USA en 1920.

Mon Cher Leyat,

Conformément à nos dernières conversations je vous confirme qu'j'ai reçu des offres sérieuses au sujet de la constitution aux Etats-Unis d'une Compagnie pour l'exploitation des brevets de l'Helica.

La base offerte serait la cession complète du droit d'exploitation moyennant une redevance fixe et nette par voiture construite, avec un engagement sur un minimum de tant de voitures par année. Ce minimum serait de mille voitures la première année et irait en augmentant les années suivantes: le tout déterminé à l'avance.

Ce projet, me parait très simple et très raisonnable et je répons dans le sens d'un accord complet en principe. - Comme on me fait remarquer avec raison qu'un modèle de l'Helica serait indispensable et ^{que} d'ailleurs on serait disposé à l'acquérir au prix de revient, il faudrait en avoir un disponible dans le plus bref délai. Et il serait parfait que je puisse l'emmener avec moi pour le présenter sur place.

Tous mes hommages chez vous, et l'assurance de mes sentiments très cordiaux.

Mille voitures pour la première année...c'est l'Amérique !! (1921)

Mon cher Espanet,

Je vous remercie de votre dernière lettre et suis entièrement d'accord avec vous.

Je fais mon possible pour faire les frais d'une voiture échantillon spéciale pour l'Amérique, répondant aux desiderata que vous m'avez transmis, et mets en train la constitution d'une liasse complète de des-

Il y a lieu de prévoir dans vos pourparlers le paiement, à la signature, de la voiture échantillon et de la liasse de dessins.

Mes hommages à Madame Espanet et bien cordialement à vous.

Réponse positive de Leyat

Le brevet de l'Hélica ne sera jamais déposé aux USA, Leyat s'est vu opposé des brevets américains existants par les services d'enregistrement. Donc pas d'achat, pas de production.