

L'Aéroplane Leyat 1911

[Doc_213] L'Aéro n° 236, 3 septembre 1911

L'appareil dont nous donnons ci-contre les dessins est un biplan d'études, et rien de plus.

Il est dû à l'ingéniosité du jeune ingénieur Leyat.

Nous avons déjà eu l'occasion de mentionner ici même les intéressants essais de planeur tentés depuis plusieurs années par Leyat.

A la pratique de ce sport charmant, il dut d'acquérir une maîtrise de l'air vraiment remarquable.

Il acquit aussi, au point de vue industriel, une expérience profitable, qui lui permit d'établir, dès 1905, le biplan dont nous donnons les dessins.

Il y a quelques jours, nous avons assisté, à Issy-les-Moulineaux, à une sortie de cet appareil d'études.

Leyat a d'ailleurs mis en construction un nouvel engin dont il est permis d'attendre de bons résultats.

Voici, brièvement, les caractéristiques de l'appareil actuel :

Surface portante 49 m.q.

Poids en ordre complet de marche 500 kgs

Envergure 16 m

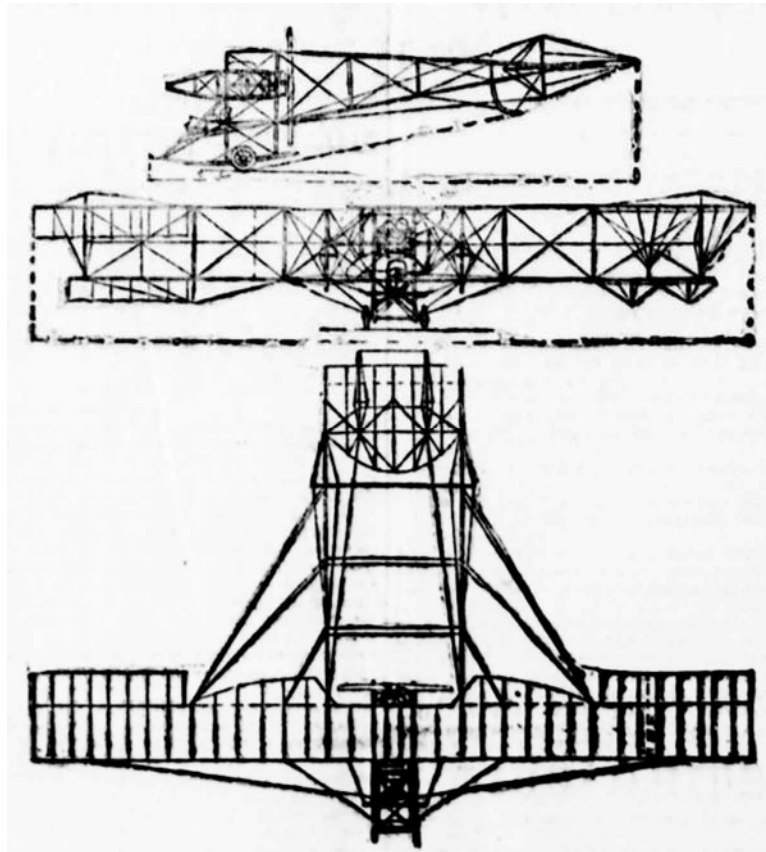
Longueur totale 11 m

Stabilisation transversale : ailerons

Chassis porteur : roues, patins

Moteur Gnome 50 HP

Hélice Leyat



La stabilité longitudinale est due à l'action d'une seule surface mobile de 7 m.q. constituant toute la queue et commandée par un levier à la Farman. Nous ferons remarquer le centrage particulier de cet appareil qui se rapproche du Voisin, type Bordeaux, quoique lui étant de beaucoup antérieur.

Si nous ajoutons que sa vitesse peut atteindre 80 kilomètres à l'heure et que sa faible « portance » permet l'envol à 50 kilomètres à l'heure on peut considérer le biplan Leyat comme réalisant, à l'heure actuelle, le plus grand écart entre ses vitesses extrêmes.

Signé Alex Dumas [*Alexandre Dumas*]