



# LOTNIK

ORGAN ♦ ZWIĄZKU ♦ LOTNIKÓW ♦ POLSKICH.

PISMO DLA WSZYSTKICH POSWIĘCONE SPRAWOM LOTNICTWA CYWILNEGO I WOJSKOWEGO

<b>Przedpłata:</b>	<b>Wydawca:</b> Związek Lotników Polskich. <b>Redaktor:</b> Pilot B. Ostrowski.	<b>Cena ogłoszeń:</b>
kwartalnie . . . . . 1,25 zł	<b>Adres Redakcji i Administracji:</b> Poznań, ul. Sieroca nr. 2.	1 strona 180 zł <sup>1</sup> / <sub>10</sub> strony 25 zł
z przesyłką poczt. w kraju . 1,50 zł	<b>Telefon 36 75.</b>	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> strony 75 zł w tekście
zagranicą . . . . . 1,80 zł	<b>Adres telegr.:</b> Lotnik.	1 strona 60 zł i na okładce
Wychodzi 1 i 15 każdego miesiąca	Przedruk artykułów i wiadomości dozwolony tylko za wskazaniem źródła.	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> strony 40 zł
		<sup>1</sup> / <sub>8</sub> strony 30 zł 50% drożej

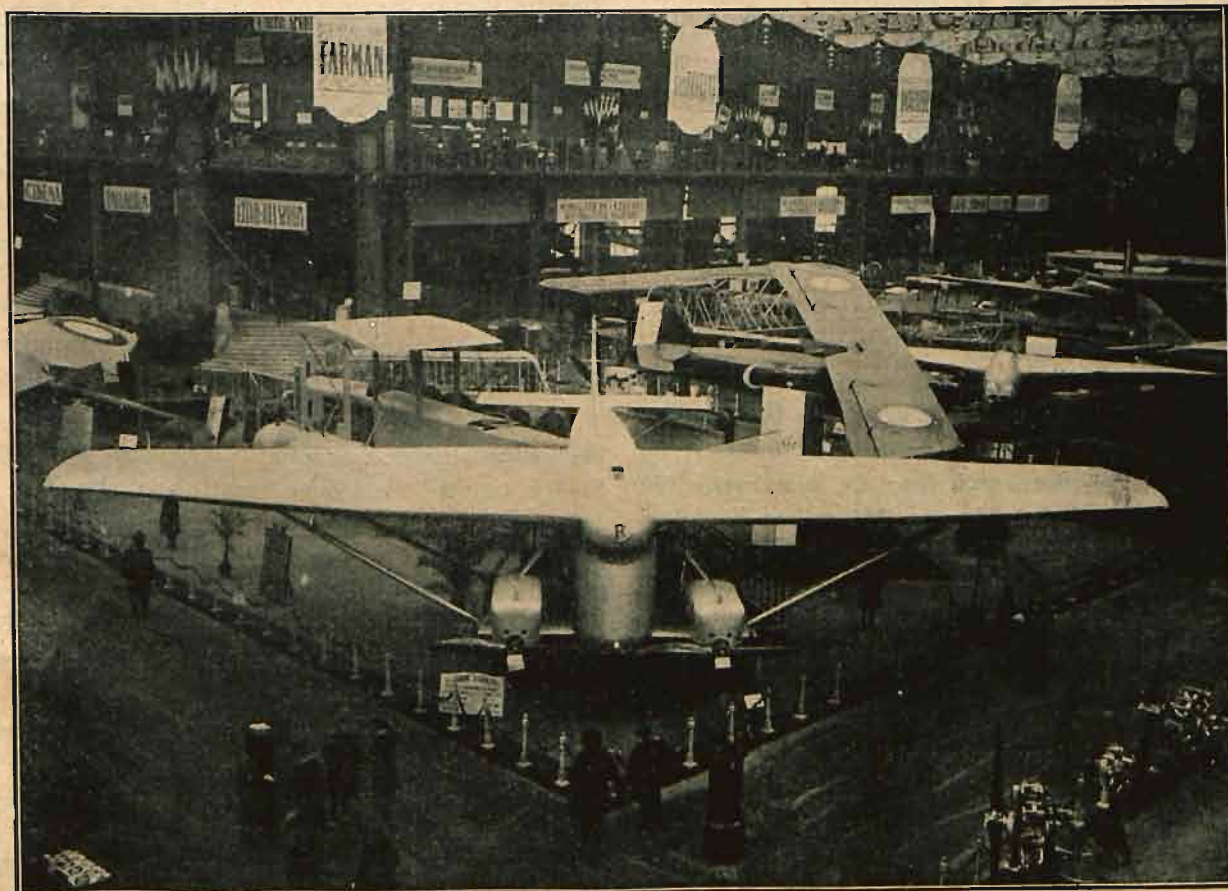
RACHUNEK CZEKOWY W POLSKIM BANKU HANDLOWYM I ODDZIAŁACH ORAZ W P. K. O. Nr. 206896.

Komitet redakcyjny: Inż. pilot M. Bohatyreff, Dr. pilot Z. Dalski, Red. Z. Marynowski, Inż. Gustaw Mokrzycki, Inż. Piotr Tutacz, por. - pilot Wawrzyniak Czesław Prezes Z. L. P., Inż. W. Zalewski.

Nr. 2 (19)

Poznań, dnia 1 lutego 1925

Rok II



IX. Salon Paryski. Stoisko Farmana. Na pierwszym planie płatowiec komunikacyjny „Jabiru” zaraz za nim wielki płatowiec bombardowy nocny. (Opisy w bieżącym numerze „Lotnika”.) Na prawo za Farmanem stoisko „Latecoere” z niesamowitym (jako kształt) Lat. 16.



mógł odjąć nerwowo uczeptionemu uczniowi władzę nad aparatem.

3. Mieć dobrą zdolność szybowania i być łatwym do lądowania, aby uczeń pozostawiony sobie czuł pewność i zaufanie i w razie defektu możliwość wylądowania, bez wielkiego niebezpieczeństwa, na każdym terenie.

4. Dobre własności szybowania potrzebne są szczególnie dla tego, żeby ośmielić ucznia do lotu o równowadze chwiejnej, oraz ze śmigłem stojącym i nauczyć odczuwać stratę szybkości (stan niebezpieczny dla wielu aparatów).

Bez znajomości lotu w równowadze chwiejnej niema dobrego pilotażu.

Lot ze śmigłem stojącym musi być studjowany tylko na doskonałych szybowcach. (Francuskie Min. Wojny zaproponowało por. Thoret organizowanie szkoły lotu szybowego na aparatach H. 14 (Hanriot)).

Całość wyżej przytoczonych przymiotów czyni z samolotu dla początkujących aparat, który ma w nich wyszkolić: zaufanie, giętkość i odruchy.

(Ciąg dalszy nastąpi.)

inż. - pilot **Michał Bohatyreff.**

## Konkurs szybowców.

Prace organizacyjne II. Konkursu Szybowców postępują naprzód. Obecnie wykańcza się opracowanie regulaminów poszczególnych komisji.

W dniu 22 stycznia odbyło się w Dyrekcji Poznańskiej K. Z. posiedzenie Komitetu Organizacyjnego, na którym obecni byli: p. prezes Komitetu Wojewódzkiego L. O. P. P. Dobrzycki, p. dyrektor Dziużyński, przewodniczący Komisji Technicznej Związku inż. pilot M. Bohatyreff, p. sekretarz Wasilewski i p. major pilot Szczudłowski. Następne posiedzenie w piątek 30. stycznia.

**Uwagde konstruktorów i pilotów.** Na II. Konkurs Szybowców już wyznaczono szereg nagród, a mianowicie:

1. Wielki puchar firmy „Winkelhausen”.
2. Puchar srebrny firmy „Auto-Skład”.
3. Trzy nagrody Komitetu Wojewódzkiego L. O. P. P. Poznań na ogólną sumę 5000 zł i
4. Cenny puchar L. O. P. P. Województwa Poznańskiego.

Przewiduje się jeszcze napływ wielkiej ilości bardzo cennych nagród ze strony czynników rządowych i społeczeństwa.

Do dnia dzisiejszego zaszczytli nas przyjęciem godności członków Komitetu Honorowego Konkursu, następujące osoby:

- P. Marszałek Senatu Trąmpczyński,
- p. generał brygady Zagórski,
- p. dyrektor departamentu Czapski,
- p. Profesor Witoszyński.

Szczegółowy schemat organizacji oraz skład Komisji będą podane w następnych numerach „Lotnika”.

### Regulam'n

## II Wszechpolskiego Konkursu Szybowców.

### Przepisy ogólne.

§ 1. **Związek Lotników Polskich** organizuje pod wysokim protektoratem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej i opieką Ligi Obrony Powietrznej Państwa oraz najwybitniejszych obywateli „II Wszechpolski Konkurs Szybowców”.

§ 2. Konkurs ma na celu:

- a) zainteresowanie szerszego ogółu sprawami

b) doświadczenia praktyczne nad płatowcami konstrukcji i wykonania krajowego,

c) wytrenowanie zastępu pilotów żaglowych,

d) osiągnięcie zachodnio-europejskich rekordów.

§ 3. Udział w Konkursie brać mogą wszyscy obywatele Państwa Polskiego.

§ 4. Pilot musi mieć nie mniej jak 18 lat. O ile jest niepełnoletni musi przedstawić do udziału w Konkursie pozwolenie od rodziców lub opiekunów.

§ 5. Do Konkursu dopuszcza się jedynie szybowce wykonane całkowicie w Polsce.

§ 6. O ile piloci lub szybowce nie odpowiadają warunkom §§ 3 i 4 znajduje zastosowanie § 19.

§ 7. Zgłoszenia udziału w Konkursie kierować należy do Związku Lotników Polskich, Komisji Technicznej, Poznań, Sieroca 2.

§ 8. Termin zgłoszeń upływa w dniu 1 kwietnia 1925 r.

§ 9. Do zgłoszenia należy załączyć:

a) rysunek szybowca w trzech rzutach, w podziale 1 : 10,

b) szczegółowy opis ze wskazaniem: wymiarów, profilu skrzydeł, wagi całkowitej, obciążenia na m<sup>2</sup> powierzchni płatów,

c) imię, nazwisko, wiek i adres konstruktora i pilota.

Uwaga: W razie braku pilota, komisja techniczna stawia do dyspozycji konstruktora, pilota związkowego.

§ 10. Szybowce zgłoszone do konkursu podlegają na miejscu badaniom co do wytrzymałości ze strony Komisji Technicznej Związku L. P.

Do Konkursu dopuszczone zostaną jedynie płatowce wytrzymałe obciążenie statyczne skrzydeł minimum 150 kg.

§ 11. Badania szybowców odbędą się na miejscu Konkursu, tydzień przed oficjalnym otwarciem.

§ 12. Każdy szybowiec przyjęty i zarejestrowany do Konkursu otrzymuje specjalne poświadczenie i numer.

§ 13. Numer musi być wymalowany na pełnej szerokości skrzydeł i po obu ich stronach (zgóry i dołu).

§ 14. Szybowce przyjęte poza Konkursem oznaczają się literami.



§ 15. Podpisujący zgłoszenie będzie się liczył za właściciela szybowca i nagroda musi być wydawana na jego ręce.

Ewentualne zastrzeżenia mogą być przyjęte pod uwagę.

§ 16. Uczestnicy konkursu otrzymają specjalne wskazówki co do transportu uczestników i aparatów.

§ 17. Teren konkursowy będzie oddany do dyspozycji uczestników 10 dni przed otwarciem oficjalnego konkursu. Czas ten przeznaczony jest wyłącznie dla treningu i próby maszyn.

§ 18. Z chwilą przybycia na terytorjum konkursu, każdy uczestnik podporządkowuje się bezwzględnie zarządzeniom i rozporządzeniom władz konkursowych.

§ 19. Wszystkie kwestje sporne, lub nie objęte regulaminem rozstrzyga Komisja organizacyjna.

§ 20. Uczestnicy konkursu obowiązani są zaopatrzyć się sami w przyrządy do startowania, jak linki, amortyzatory, koła, haki itp.

§ 21. Czas do startu oznacza Komisja Sportowa, tak samo i moment codziennego zamknięcia.

§ 22. Terytorjum Konkursu będzie otoczone wartą wojskową. Przebywanie osobom obcym zezwala się jedynie za przepustkami Komitetu Organizacyjnego.

§ 23. Komitet Organizacyjny przyjmuje na siebie zaopatrzenie uczestników Konkursu i personelu obsługującego w odpowiednie mieszkanie (internat) i wikt według norm wojskowych bezpłatnie. Przy zgłoszeniu udziału konkurenci powinni zaznaczyć czy reflektują na kwatery i wikt.

§ 24. Komitet Organizacyjny stawia do dyspozycji konkurentów warsztaty i materiały do reperacji szybowców bezpłatnie.

#### Nagrody:

§ 25. W celu chociażby częściowego wynagrodzenia wynalazców, konstruktorów i pilotów za poniesione trud i wydatki w czasie studjów i realizacji swoich projektów, będą wydane nagrody za osiągnięcie najlepszych wyników w czasie konkursu.

§ 26. Nagrodę otrzymują tak konstruktor jak i pilot.

§ 27. Nagrody przewidziano pieniężne i w postaci cennych przedmiotów, żetonów i dyplomów uznania.

§ 28. Wyznaczenie i rozdawanie nagród będzie należało do Sądu Konkursowego, złożonego z pięciu osób wskazanych przez Komisję Organizacyjną Konkursu i nie wchodzących pod żadnym warunkiem w skład konkurentów.

§ 29. Sąd Konkursowy wyznacza nagrody na podstawie materiału dostarczonego przez Komisję Sportową konkursu bezapelacyjnie.

§ 30. Rozdanie nagród nastąpi nie dalej jak za trzy dni po zamknięciu Konkursu, w uroczystej ceremonii, w najbliższym od miejsca Konkursu w mieście.

§ 31. Nagrody pozostałe stanowią własność Związku Lotników Polskich i mogą być użyte według uznania Zarządu Związku.

§ 32. Organizatorowie i służba, jacy by nie byli, nie są odpowiedzialni za wypadki wszelkiego rodzaju, które mogłyby się zdarzyć w ciągu Konkursu lub prób przygotowawczych wśród konkurentów lub osób postronnych.

§ 33. Fakt zgłoszenia oznacza całkowite przyjęcie powyższego regulaminu.

Za Komisję Organizacyjną:

(—) inż.-pilot **M. Bohatyreff.**

#### 74 najwyższe nagrody

**FABRYKA ORYGINALNYCH WÓDEK i DESEROWYCH LIKIERÓW**

**REKTYFIKACJA i GORZELNIA**

Wypalane, Konjaków, Rumu i Sliwowicy

**WYTŁOCZNIA SOKÓW**

i fabryka Barwnika cukrowego

**B. KASPROWICZ W GNIEŹNIE**

104 prawnie zatw. znaki

Rok zał. 1888

**Ogłaszajcie w „Lotniku“**