

RADIO GUIDAGE

La compétition et le développement du Radio-Guidage

par Jacques TÊTE

Ce mois-ci, chers lecteurs, pour vous reposer un peu des triodes et des fréquences, nous vous proposons un petit tour d'horizon philosophique sur le Radio-Guidage. Nous ne vous apprendrons peut-être rien de nouveau, mais il est bon, de temps à autre, de faire le point.

Dans les articles précédents, nous avons rapidement tracé les grandes lignes de chaque problème et fourni les données essentielles pour un départ correct, mais nous le répétons cette fois-ci encore : l'importance et la diversité du sujet ne permettent pas au rédacteur de se transformer en instructeur et nous ne pouvons, pour le moment, que rester dans la généralité du sujet. Nous nous sommes fixé comme but : faire connaître le R.G. et aider à son développement et tous nos efforts tendent vers ce but.

Cette mission ne devrait pourtant pas incomber à des particuliers ou à une revue de Modèles Réduits, car il existe en France (comme à l'étranger d'ailleurs) des Organismes officiels qui sont chargés de régir l'aéromodélisme. Ils imposent règlements et licences, distribuent subventions et matériel. Si l'on se reporte à la période d'avant-guerre où le modélisme était livré à lui-même, il faut reconnaître que grâce à « l'officialisation » du mouvement, les concours se sont singulièrement développés et les performances aussi. Mais, où il nous est permis de nous étonner, c'est que de tels Organismes disposant de moyens assez importants et de personnel attiré n'aient pas un Service de propagande (s'ils en avaient, cela se saurait tout de même !).

Le modèle réduit en souffre et le R.G. encore plus spécialement car, de toutes les catégories, c'est la plus ignorée et sur laquelle les modélistes ont le plus de préjugés défavorables en ce qui concerne les difficultés et le prix de revient. Et dans quelques années, lorsque le R.G. aura pris l'extension qui s'amorce à l'étranger, nos dirigeants ne pourront que regretter leur indifférence.

Il est vrai, malgré tous nos échecs internationaux, qu'aucune révolution ne s'est produite dans notre milieu ;

tout au plus changeons-nous de chef d'équipe selon la cote du jour ou la fantaisie du moment.

Le règlement du Concours fédéral en R.G. est le même depuis bientôt 5 ans. C'est un monument d'ineptie principalement en moto. Nous avons réclamé, fait des suggestions, par l'intermédiaire de nos collègues, par l'intermédiaire de nos collègues. Rien ! — Silence total. De quoi se mêle-t-on, au fait ? C'est à nous de construire et aux officiels de « pondre des règlements ». Si, par hasard le règlement est modifié en 54, nous en serons informés le matin en arrivant. Peut-être ! Tout cela n'est guère sérieux. A l'heure où nous écrivons ces lignes une équipe française est à Bruxelles au Concours international de R.G. (Wastable — Millet — Poulain). Les concurrents devaient « solliciter » de la Fédération leur sélection pour ce concours.

Pour notre part, avant de lire les quelques lignes parues dans un hebdomadaire aéronautique, un mois avant ce concours, nous ignorions l'existence d'une catégorie planeur, ce qui a motivé notre abstention. De toutes façons, l'étude du règlement que nous avons eu la chance d'avoir sous les yeux, ne laisse guère d'espoirs à nos représentants : en effet, ce concours (comme la majorité hélas !) impose par sa cotation propre, d'avoir un appareil multi-commandes et, seul, à notre connaissance, WASTABLE possède un appareil de ce type. (Nous parlons des appareils ayant déjà volé.)

C'est certes très bien d'envoyer une équipe (incomplète puisque prévue à 4 membres) à l'étranger, mais il ne suffit pas de « payer les frais ». Il est très simple de faire un effort financier quand les comptes le permettent, mais c'est insuffisant !

Si nous ne faisons pas quelques suggestions, nous pourrions être taxés de « rouspéteurs » et nous nous en défendons. Nous soumettons à nos responsables les idées suivantes (sans conviction d'ailleurs) qui sans difficultés majeures, ni frais importants, devraient porter leurs fruits ? Nous serions très heureux d'avoir à ce sujet le point de vue officiel.

I. — Propagande effective : dès leur parution, remise à la presse spé-

cialisée, de communiqués précis annonçant les règlements de concours internationaux et nationaux. Classement de ces concours.

II. — Concours international annuel.

III. — Attributions de points supplémentaires aux Clubs organisant un concours de R.G.

IV. — Création d'une journée des records (ne serait-ce que pour « établir » les records nationaux).

V. — Dans les plus importants Concours de vol libre, remise au vainqueur d'un poste (simple) de R.G. (Ce sera toujours aussi bien pour le gagnant que d'emporter un moteur ne servant, bien souvent, qu'à augmenter sa collection !)

VI. — Editer un Règlement National (à étudier avec les « anciens » du R.G., ou tout au moins avec ceux encore en activité).

VII. — Création de 2 séries : 1) Monocommande ; 2) Multicommandes.

Voilà déjà de quoi faire œuvre utile. La rareté des terrains, dans la région parisienne, atteint une phase aisé et doit, en contrepartie, inciter les modélistes à se lancer dans le R.G. — Pour nous, sauf accident radio, point n'est besoin d'un aérodrome.

Certains penseront peut-être que nous faisons preuve de chauvinisme en réclamant pour le R.G. des faveurs spéciales ou tout au moins un régime préférentiel.

Nous affirmons tout de suite que nous ne considérerons pas cette spécialité comme hors classe, mais d'une manière générale, nous voyons là le moyen de nous rapprocher de la « Grande Aviation », de donner aux jeunes un sens de l'air plus complet. Enfin, chaque époque a ses plaisirs, dit-on et la nôtre exige que sans cesse l'on aille de l'avant. La radio reste un accessoire pour le modéliste, mais grâce à elle, l'appareil subit sa volonté et non plus celle des éléments. C'est une petite revanche sur la nature. Quant au radio, il trouve là une application aussi spectaculaire qu'intéressante de sa passion favorite.

Il n'est pas « insensé » de supposer que, dans quelques années, les concours de vol libre seront radio-guidés. Nous n'allons pas jusque-là concernant les Wakefields ! — Certains souriront en lisant ces lignes et rétorqueront que déjà, pour le V.C., ils ont entendu des prophéties... Nous n'en pensons pas moins que le R.G. s'imposera, car il est à la portée de tous. Et au moins, dans ce domaine, nous ne sommes pas près d'atteindre la limite des possibilités. L'Avenir est à nous...

En page 8 et 9 :

Plan à échelle réduite du SUPERPIR

appareil d'acro de E. S. Zwahlen.

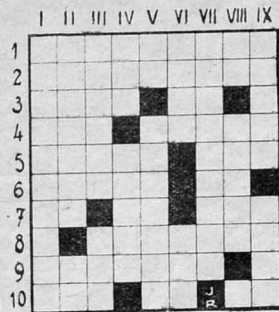
Caractéristiques :

Envergure : 0 m. 89.
Surface : 15 dm. 5.
Poids : 400 à 450 gr.
Moteur Micron 28.
ou Météore 2.5.

Le plan grandeur est en vente dans toutes les maisons de Modèles Réduits.

Prix : 150 francs.

LES MOTS CROISÉS MODELISTES



Horizontalement. — 1. On y trouve tout pour le modèle réduit — 2. L'entoilage d'un modèle en est une délicate — 3. Celui en alu sert à la confection de fuselages de toothpick ; Deux consonnes de Racer — 4. Anagramme de LOU ; Action de fonctionner pour un moteur — 5. Entre peu dans la construction de nos modèles à cause de son poids ; Est hardi — 6. Office français d'étude aéronautique (initiales) ; Lu à l'envers indique le conditionnel — 7. Deux lettres indiquant le déterminateur anglais ; Deux lettres de Bon. Initiales de l'aviation militaire anglaise — 8. Banlieue sud-est où certains modélistes vont parfois s'entraîner — 9. En bricolant, les modélistes le sont parfois — Anagramme de clé ; Participle passé gai ; phonétiquement : enlever.

Verticalement. — 1. Sa construction tente beaucoup le débutant — 11. Gros, fort ; Pronom personnel — 111. Fait pour la première fois ; Initiales d'un Club modéliste de la banlieue sud — 1V. Va au hasard ; Il plaît aux oiseaux et déplaît aux modélistes — V. Note de musique ; Il est le plus construit parti les modèles — VI. Où finissent les morceaux d'appareil brisé ; Choix — VII. Elles récompensent les modélistes les meilleurs — VIII. Deux voyelles de Avion ; Un seul ne suffit pas si l'on veut que le modèle vole à la perfection — IX. Se trouve sur une maquette de bateau ; S'il est petit, il n'ennuie pas trop le modéliste bateau.

Résultat du problème précédent

Horizontalement : 1. Modèle — 2. Aluminium — 3. GA ; pètra — 4. AH ; Eros — 5. BN ; OH — 6. Incliné — 7. Naca ; ader — 8. ER ; gagera — 9. Crevé ; AT.

Verticalement : 1. Magazine — 11. OLAH (Halo) ; Arc — 111. Du ; Bic — 1V. Empennage — V. Lier ; AV — VI. Entoilage — VII. IES ; IDE (idée) — VIII. DUR ; ONERA (Office National d'études et recherches aéronautiques) — IX. Matherat.