

Radio guidage - Coupe André Frachet (J. TÊTE)

Résultats de la Coupe André FRACHET

Motomodèles	Planeurs
1. Dr GOBEAU (Belge) 109 pts	1. Dr GOBEAU (Belge) 20 pts
2. WASTABLE (France) 57	2. Dr MILLET (France) 12
3. G.H. READLICH (Gr.-B.) 24	3. BRISSAUD-TÊTE (Fr.) 8
4. ALLEN (Gr.-Bret.) 24	4. HEMMSLEY (Gr.-Bret.) 4
5. Dr GOBEAU (Belge) 15	
Etc.	

La Coupe André Frachet, pour aéromodèles radioguidés, a eu lieu le 28 juin sur le terrain d'aviation de Corneilles-en-Vexin, sous l'égide du M.A.C.P.

Cette année le nombre de participants s'est accru, grâce à l'arrivée massive d'une Equipe anglaise qui avait frété pour l'occasion, un superbe autocar arrivant tout droit d'Outre-Manche. L'Equipe Belge, comme l'année dernière, est venue avec sa Cadillac et sa remorque-usine.

Les Français, eux, sont venus comme ils ont pu ! Qui, en vélo, qui, en train (aucun n'est venu à pied !). Wastable est presque venu en auto-stop.

Le temps très sombre du matin se prêtait admirablement aux évolutions radioguidées, car le vent était presque nul. L'après-midi, par contre, a été ensoleillé, mais le vent soufflait entre 20 et 30 km – en altitude il était d'une orientation nettement différente à celle du sol, apportant ainsi quelques gênes aux évolutions acrobatiques, les pilotes ne sachant pas dans quelle direction exacte ils devaient débiter leurs figures.

Signalons tout de suite que deux modélistes se détachent du lot pourtant relevé des concurrents. Je cite en premier Albert WASTABLE, de Moulins, car tant par sa technique, que par son mérite, il a droit à ce privilège. Son appareil, perfectionné d'année en année, est une véritable merveille de radio et de mécanique. Malgré la complexité de son usine volante, les vols sont parfaits et sans incidents. J'ai noté, pour vous, lors d'un vol que Wastable a exécuté spécialement pour le reporter de la Télévision (?!) les principales phases de ce vol : « L'appareil est prêt, tout blanc avec son AW 3 sur le fuselage en lettres bleues, le mécanicien, en l'occurrence Mme Wastable, dont le dévouement n'a d'égal que la patience qu'elle a vis-à-vis de son explosif d'époux !!, a fait le plein de méthanol (moteur Micron 10 cm³ à allumage normal).

Le moteur est lancé, puis mis au ralenti ; sur la piste, à quelques mètres de là, Wastable appuie sur un bouton et le moteur augmente progressivement de régime – l'avion se met à rouler doucement, puis plus vite avec le moteur qui tourne à plein maintenant, un léger coup sur le petit manche fixé sur la boîte de commande et l'AW3 s'élève franchement dans le ciel. Le voici maintenant à une altitude de 200 m. Alors commence la série des acrobaties, un piqué et une remontée à la verticale, passage sur le dos et voilà le looping bouclé, un deuxième suit aussitôt, ensuite abattée et renversement. La caméra de la Télévision n'en perd pas une bouchée ; nous non plus du reste – toutes les têtes sont en l'air, les bouches ouvertes, même celle de Wastable ! Mais le voilà qui, par radio, réduit le moteur et c'est la prise de terrain par une série de S bien combinés, l'amenant sur la piste – un arrondi, l'appareil roule, stop ! Une commande coupe le moteur, le public éclate, et il y a de quoi, en applaudissements. »

Que dire de plus ? C'est la récompense d'un labeur forcené et de tant de nuits blanches, mais dans l'hommage que le public a rendu au constructeur, il faut associer, je le répète, Mme Wastable qui est pour son mari une auxiliaire unique.

Dans un genre proche, mais avec des moyens combien différents, l'équipe belge du Docteur GOBEAU a réalisé une exhibition magnifique tant en acrobatie qu'en précision d'atterrissage. Le jury l'a même estimée supérieure à celle de Wastable, et ils furent déclarés vainqueurs. De toute façon il faut admirer leur maîtrise exceptionnelle et la sûreté peu ordinaire de leur vol. Quant aux autres concurrents Anglais, Suédois et Français, ils ont eu droit aux félicitations du jury et du public. Tous les concurrents réussirent à voler d'une façon satisfaisante, progrès importants si l'on se reporte aux années précédentes – les pertes de contrôle furent peu nombreuses. Il y a bien eu quelques chutes spectaculaires dues, en général, à un blocage du système d'échappement. C'est un point névralgique qui demande à être bien étudié quoiqu'en apparence fort simple.

La représentation française était assurée par MM. WASTABLE et METHETAL en motomodèles, le Dr MILLET et BRISSAUD-TÊTE pour les planeurs.

L'Equipe anglaise comprenant le Colonel TAPLIN et son fils ; MM/ GOODFELLOW, HEMLEY, ALLEN et G.H. READLICH et quelques membres dont je m'excuse de ne pas pouvoir citer les noms.

La Suède était représentée par M. BECTIL BECKMANN, de Stockholm.

En ce qui concerne la compétition proprement dite, je n'en dirai rien – que l'on m'excuse. J'ai la réputation d'avoir la critique facile et je l'admets, mais je me refuse à avoir un « esprit destructif » et lorsqu'un Club essaie de construire quelque chose, eh bien, c'est déjà beau. Le M.A.C.P. est le seul club, avec celui de Moulins, à « oser » un concours de R.G. et si la lourdeur d'un règlement, l'incompétence de certains membres du jury, l'indiscipline du public gâchent la physionomie d'une compétition, le but principal est atteint puisqu'il réalise un rassemblement vraiment international, devant un public nombreux et intéressé, des spécialistes du R.G. et c'est pourquoi nous remercions tout le M.A.C.P. en bloc de nous avoir permis de passer une excellente journée.

Le soir, à l'issue d'un vin d'honneur, servi à l'Aéro-Bar, de nombreux prix en espèces et en matériel ont été remis à tous les concurrents classés. Mme FRACHET, dont l'amabilité et la gentillesse a touché tout le monde, présidait cette réunion. Souhaitons que par cette coupe se perpétue la mémoire de ce grand journaliste de l'air et technicien parfait qu'était André FRACHET.

Je ne veux pas terminer ce compte-rendu sans signaler le plaisir que nous avons eu de retrouver sur le terrain une silhouette restée familière malgré une longue absence, je veux parler de notre ami J. GUILLEMARD, de retour parmi nous après une longue maladie. Espérons que la Fédération pensera, comme par le passé, à s'attacher de nouveau un auxiliaire précieux. Nous le souhaitons tous.

Signé J. TÊTE