

C'EST à Chartres, sur le terrain de l'Aéro-Club de l'Eure-et-Loir, que se sont disputées, les 10 et 11 septembre, les différentes épreuves du concours fédéral.

Par un temps splendide, surtout le dimanche, 150 modélistes de toutes les régions de France se sont mesurés dans toutes les spécialités.

Nous retiendrons particulièrement les performances en planeur de Guilloteau, du Réginensi, Ronclin, d'Ivry, en série II, et Pouliquen, de Nice, en série III, qui ont atteint le total maximum de 3 minutes à chacun de leur vol ; également en avion caoutchouc, Camus, de Bourgogne, élève de Gerland, fonce sur les traces de son professeur.

La classe des motomodèles est désespérément

faible, seuls les représentants du Midi ont des performances valables.

C'est en vol circulaire de vitesse, malgré le petit nombre de concurrents, que l'on relève un progrès notable, surtout en 2,5 cm³. Après la cuisante défaite des championnats du monde, brillante remontée de Jarry-Desloges à 171 km.-heure et Labardé, à 163 km.-h, suivi de Mié, à 162 km.-h. Voici des représentants tout trouvés pour le Critérium de Bruxelles, en octobre.

En télécommande, progrès également dans la classe des planeurs.

Poulain, de Vichy, exécute un vol de près de 8 minutes. Comet, de Mirande, révélation du concours, se place parmi nos meilleurs spécialistes avec, également un nouveau dans la télé-

commande, mais un ancien du modélisme, Bossard, de Cholet, qui remporte une excellente première place en motomodélisme à commande unique.

Enfin, comme on pouvait s'y attendre, Wastable, avec le « vénérable » AW-3, fit une excellente exhibition de voltige, mais, où il nous étonne, c'est avec son planeur qui, hors concours, nous tourne des loopings de bonne venue. Avec un peu d'entraînement, nous allons voir les planeurs téléguidés prendre de plus en plus de place en concours. Déjà, au Concours d'Essen, nous avons été étonnés des performances des planeurs ; au « Fédéral », la voltige y a fait ses premiers pas.

Jean GUILLEMARD.



Poulain, de Vichy, gagna en catégorie « Télécommande » grâce à un vol de 6'.



Guidici, notre meilleur motomodéliste.



L'équipe de vol circulaire de St-Etienne.



Voici Wastable et son avion.