

Grande surprise, en planeur, où un jeune modéliste, peu connu, enlève la série III avec une nette avance. Bonne machine, belle construction, bon treuillage et un charmant garçon qui parlait modestement de sa construction après sa nette victoire. Pierre BERTIN nous a conquis et nous laisse une excellente impression.

En seconde place, autre surprise de voir figurer PIERRARD que l'on connaît entièrement pris par ses records.

GIUDICI, qui n'a pas remonté la gomme cette année comme il nous l'avait dit l'an dernier à Chartres, s'est gentiment classé 3^e en planeur. On est complet ou on ne l'est pas. A quand la catégorie maquette au fédéral.

Parmi les suivants qui ont fait une bonne saison, citons VINCENT, JOSSET, GUILLOTEAU.

BAZILLON, champion du Maroc, a, comme ses amis, été surpris de l'ambiance et du rythme, et considérera la finale comme une excellente leçon qui leur était nécessaire.

Parmi les Série II, citons les trois maxis de CIVETTA qui sera 3^e au championnat.

LIS prend une excellente 2^e place tant au fédéral qu'au championnat ; il a fallu malheureusement que ce jeune modéliste se fasse à nouveau remarquer en roulant follement en scooter sur les pistes de vol circulaire, risquant de provoquer un grave accident. Sa licence ne tient peut-être encore qu'à un cheveu, dommage !

En Série I, BALGAIRIES et SORT sont très près l'un de l'autre et se retrouvent en classement inverse au Championnat de France.

LES CAOUTCHOUCS

En décrivant le wakefield de PERINEAU, l'« OCTOGONE », paru sur le n° 89 de MODELE MAGAZINE, je donnais PERINEAU comme



LESCOURET et JOLY deux bons modélistes du Maroc

RASSEGNA DI MODELLISMO. La revue italienne des passionnés de modèles d'avions, bateaux, trains et autos, vous enverra gratuitement un numéro spécimen. — Ecrire à MODELE MAGAZINE ou à RASSEGNA DI MODELLISMO, Via della Balduina 144, à Rome (Italie). Abonnement 1 an (1.500 frs) reçu par MODELE MAGAZINE

La FINALE du FÉDÉRAL

CHARTRES 1957

champion 1957 possible. La chose est maintenant faite. Notre camarade a enlevé gentiment SON petit concours fédéral, et comme il avait aussi un bon petit total de secondes amassées aux concours fédéraux, le voici nanti de la couronne pour l'année 1957.

L'an dernier c'était BEISSAC qui enlevait la finale en wak ; le PAM a l'air d'aimer cela.

PETIOT, dont le plan du papa se trouve sur le dernier numéro, a brillamment défendu sa place. Appareil très bon et aussi remontage très poussé ; moi qui suis plutôt froussard de la chignole, j'en clignais des yeux à chaque fin de remontage.

BLUHM, GUILLOTEAU, BOUSSEBON et PETIOT père se suivent de près.

JOLY, de CASABLANCA, se retrouve 10^e avec un faux départ et un vol en descendance (comme bien des concurrents d'ailleurs). Il est quand même content car la prise de contact avec Chartres l'ont bien remué. De quoi bondir sur la planche à dessin dès le retour au Maroc.

Le voyage n'a pas été inutile et tout un coin de métropole en profite.

LANDES, un des favoris, a joué de malchance : quatre « dégueulantes » sur cinq vols, c'est vraiment trop pour garder l'avantage de la saison.

Un nom retrouvé à la finale et pas vu depuis bientôt dix ans, HERVE. Il a malheureusement cassé son meilleur appareil et a eu des ennuis sur le terrain.

Niveau un peu faible aux autres séries où les descendance se font plus sentir sur 3 vols.

MENARD gagne en série I et MAROQUESNE en série II.

LES MOTOMODELES

THUNIN renouvelle une victoire au fédéral avec un appareil excellent et régulier.

La seconde place est enlevée par ANDREY, nom nouveau, mais qui

doit se confirmer, son appareil ayant de bonnes qualités.

BLUHM, DAGON, GIUDICI, la vieille école est toujours là pour montrer sa classe.

Regrettons le classement éloigné de FONTAINE dont le modèle est vraiment puissant mais pas encore dompté.

RENNESON n'a pu faire qu'un seul vol, un maxi. Le moteur ayant son vilebrequin cassé, il n'a pu continuer le concours dans des conditions normales.

En Série II, victoire de WATTEZ que l'on retrouve 2^e au Championnat de France, AICARD se classe 4^e dominant ainsi le titre à son club.

En série I, BRAU prend la 1^{re} place.

En motomodelle multi-commande, WASTABLE nous a donné une très belle démonstration, malheureusement terminée sur la piste (perturbations électriques dues à l'orage ?...)

Toutes les figures acrobatiques ont été faites dans un style agréable. VIGNEAUD et POULET ont répondu à cela par des figures plus modestes, mais cependant pas à la portée de n'importe qui.

BROSSARD, en monocommande, a donné tout ce qu'un tel appareil peut donner dans un style agréable.

En planeur POULAIN s'est vraiment retrouvé et ses atterrissages très près du but, ont coupé le souffle à plus d'un, y compris POULAIN lui-même. Le grand planeur jaune a réalisé de beaux vols que j'aimerais pouvoir réaliser moi-même avec le poste du SFASA.

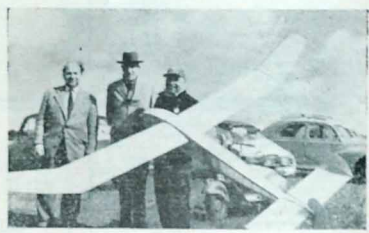
LAFITTE et BLUHM se sont défendus mais le vent un peu fort était défavorable à leurs appareils trop légers.

Pour le vol circulaire, je vous laisse le point de vue de HIE qui fut sur la piste plus que moi-même.

Le mois prochain nous vous donnerons les résultats du championnat de France vol libre.



MM. SALOMON (SFASA) et HAREL (FAUF) félicitent POULAIN



AW-3 de VIGNEAUD (Issoudun)



Le regretté AW-6 splendide machine de WASTABLE

(Photos R.J.)

« Pour toutes informations concernant le R. G. au Concours Fédéral, vous êtes priés de vous reporter au N° 80 de MODELE MAGAZINE traitant ce sujet en 1956. Nota — à supprimer : les noms de COMET et SUTRA ».

Hélas oui, vous l'avez compris ; cette année ne nous a rien apporté de nouveau, exception faite pour un nom : WASTABLE ! C'est en effet notre seul grand spécialiste qui a trouvé moyen, encore cette année, de nous étonner ! L'an passé dans ces colonnes, je nous laissais prévoir la venue de l'AW 6, et l'annonçais comme quelque peu révolutionnaire, et nous eûmes pourtant sous les yeux, à Chartres, un appareil classique : ailes hautes trapézoïdales, allure générale de maquette. Du côté commande, c'est beaucoup moins conventionnel : commande, direction et profondeur avec remises à zéro automatiques, tabs d'ailes (profil d'ailes bi-convexe légèrement dissymétrique) conjugués avec la commande de profondeur, évidemment moteur à régime commandé et pour finir : les « aérions » !

Je ne vois guère ce que Wastable pouvait ajouter à cela ! Inutile de préciser que le tout fonctionne à la perfection dès l'appareil monté et sans besoin d'aucun réglage sur le terrain.

Quant aux résultats en vol, c'est extraordinaire à voir. « Albert » nous a gratifié le samedi après-midi (avec un vent d'environ 60 km/h à ce moment) d'une exhibition de haute voltige magistrale : huit horizontal, séries de loopings endroit et envers, huit vertical départ montant ou descendant, tonneaux, Immelman ; je ne pense pas en avoir oublié. Une démonstration inoubliable ! du « suspense » à chaque seconde, du drame même.

En effet le soir, Wastable fut sollicité pour effectuer un vol hors concours devant M. le Préfet de l'Eure-et-Loir et du Président de la F.A.U.F., entourés des autorités régionales et locales. Sans se faire

CONCOURS FÉDÉRAL RADIO-GUIDAGE

par Jacques TÊTE

prier, pour le sport, afin de démontrer à ces Messieurs ce que pouvait réaliser un amateur intégral, sans aucun appui d'aucune sorte, travaillant seul dans son coin de Province ! Il prit le départ sous un orage menaçant, et bientôt la pluie tomba avec violence dans un ciel noir, où quelques éclairs semblaient vouloir chasser le petit intrus qui semblait narguer la bourrasque. Las ! soudain une rafale beaucoup plus violente a pris l'AW 6 dans son remous et après quelques secousses violentes il fut précipité vers le sol dans un piqué vertigineux et sans issue, compté tenu de l'altitude très modeste et de la vitesse de l'appareil.

L'appareil vint s'écraser à quelques dizaines de mètres des officiels concernés, mais qui, stoïquement, sous cette pluie d'orage, étaient sous restés et avaient assistés à la lutte de l'homme et du modèle contre les éléments.

Là, encore, sans vouloir faire de grandiloquence, Wastable suit rester « grand ». J'étais à ses côtés au moment du coup dur et je vous l'assure, pas un geste ni un mot de dépit ou de colère ; seuls, ceux qui le connaissent bien, mesurèrent son désespoir. Deux années de labeur venaient de s'effacer.

Je vais commettre maintenant une indiscrétion ! mais le geste, à titre personnel, de M. Burlaton, Président de la F.A.U.F. envers Wastable, si tôt son accident, fut si spontané et si généreux, que vraiment les modélistes ne peuvent ignorer que notre Président apprécie à sa juste valeur le travail acharné d'un modéliste.

Que les intéressés ne m'en veuillent pas de n'avoir pu passer sous silence ce geste, entouré pourtant de tant de discrétion. Qu'ils me pardonnent, mais je suis heureux de l'écrire.

Maintenant il me faut parler des autres. Je ne chercherai pas à établir une comparaison avec Wastable car en plus de ses connaissances extraordinaires en radio, il joint une volonté de fer, une passion totale, un sens de la mécanique, qui font de lui un radio-modéliste exceptionnel. Les autres ont donc tout autant de mérite en valeur relative et le super champion ne doit jamais diminuer l'excellent performer, mais je le répète, rien n'a changé depuis l'an passé, ni les hommes, ni les appareils ; de quoi décourager le chroniqueur le plus imaginaire !

Les nouveaux furent inexistantes, principalement l'équipe de Cholet, qui, sur 3 membres présents, réussit à classer un seul représentant (le même qu'en 56).

Le M.A.C. de Nice et Sud-Est était présent cette année avec Blumh et Pouliquen, en planeur monocommandé. Le premier cité, sélectionné, en caoutchouc et motomodèles, ne put voler le samedi et

le dimanche réalisa un temps moyen avec un planeur, semblait-il, déréglé. Les dix vols qu'il avait à faire le samedi en VL ne lui laissèrent aucune possibilité d'ultime réglage.

Pouliquen réussit d'excellents vols mais son planeur, beaucoup trop léger et insuffisamment maniable dans le vent, ne put jamais se poser dans les 200 m. Son appareil est excellent, le meilleur de tous par temps très calme, j'en suis certain, c'est le seul à pouvoir se tréouiller au maximum de hauteur, soit environ 180 m. J'en avais fait mon favori, mais je suis persuadé que son dièdre variable lui joue des sales tours dans le vent.

Je suis rassuré, il saura tirer les enseignements qui s'imposent après son échec de cette année, et confirmera l'an prochain les vols magnifiques auxquels j'ai assisté à Cannes.

Le samedi, le vent soufflait quelque peu, mais Wastable, Vigneaud volèrent très correctement, car entre les grains le vent tombait. Les autres concurrents se refusèrent systématiquement à prendre le départ, et pourtant, je l'affirme, rien ne s'opposait à voler. Certes, pour les planeurs, 200 m de fil semblaient superflus. Mais il y eut une défection inadmissible un jour de Fédéral. Mais... relisez donc la première colonne dans le N° 80. Quand je vous dis que rien n'a changé !

L'an prochain, donc, la FAUF imposera 3 vols dans une seule journée avec tirage au sort des départs. Quant à la sélection, tous ceux classés cette année le seront d'office, mais pour les autres il leur faudra autre chose qu'un concours régional (organisé par eux-mêmes) avec attérissement annoncé « sur le but » pour retenir l'intérêt de la Commission.

Félicitons néanmoins la vieille garde : Poullain, vainqueur en planeur avec brio, 6'40", atterrissage à 6,50 m pour son meilleur vol ;

Vigneaud, avec un AW 3 toujours sûr et régulier ; Brossard, à qui l'on peut reprocher le manque d'élégance de ses modèles, mais qui volent très bien, et enfin les radios de Nice, Seassau et Roy qui réalisèrent des postes dont la portée au ras du sol (nous pûmes le constater lors d'un vol de Pouliquen) atteint au moins 1.000 m.

Au rayon des félicitations, il ne faut pas oublier les deux juges-chromomètres : MM. Barrault et Postel qui remplirent leurs fonctions avec beaucoup d'autorité et de clarté ; grâce à eux le déroulement des épreuves s'effectua correctement malgré le manque de bonne volonté d'un bon nombre de concurrents.

Aucun appareil équipé d'un poste du SFASA ne fut présent, mais cela ne pouvait en être autrement étant donné que les postes furent distribués fin juin.

Quelques mots encore sur le concours. Médiocres conditions atmosphériques le samedi, elles devinrent très acceptables, sinon bonnes, le dimanche, et une foule très nombreuse et très indisciplinée (un problème !) suivit avec intérêt le concours. Il y eut jusqu'à 80 voitures sur le bord des pistes ! ! !

Le samedi et le dimanche le président de la FAUF, venu spécialement de Lyon, fut présent sur le terrain, en permanence, prouvant que les modélistes ne sont pas oubliés. Qu'il trouve ici l'expression de la gratitude de tous ceux qui aiment le Modèle Réduit.

LE CLASSEMENT

RADIOGUIDAGE

MOTO-MULTICOMMANDE

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. WASTABLE (Moullins) | 186 |
| 2. VIGNEAUD (Issoudun) | 157 |
| 3. POULET (Savoie) | 137 |

MOTO-MONOCOMMANDE

- | | |
|----------------------|------|
| 1. BROSSARD (Cholet) | 1044 |
|----------------------|------|

PLANEUR MONOCOMMANDE

- | | |
|------------------------|------|
| 1. POULAIN (Vichy) | 1800 |
| 2. LAFITTE (Montauban) | 649 |
| 3. BLUHM (Nice S.E.) | 369 |

ACROBATIE

Série I

- | | |
|--------------------------|-----|
| 1. BADOR (Mandres) | 665 |
| 2. BRAU (S.N.C.A.S.E.) | 552 |
| 3. CIBERT (Rhône) | 499 |
| 4. VIGUIER (Montauban) | 399 |
| 5. MAHE (Ile-et-Vilaine) | 185 |
| 6. BELLACIAS (A. Forez) | 78 |

Série II

- | | |
|--------------------------|-----|
| 1. LANIOT (S.N.C.E.M.A.) | 701 |
| 2. COUPRIE (Poitou) | 544 |
| 3. LAURON (Rhône) | 449 |
| 4. NAVARRO (Maroc) | 429 |
| 5. PUECH (S.N.C.A.S.E.) | 182 |

TEAM RACING 5 cm³

1^{er} Equipe LANIOT, pilote — HIE, mécanicien, les 15 kilomètres en 10' 27".

LE MOIS PROCHAIN

CONCOURS FÉDÉRAL

PLANEURS

par P. MOKRY

VOL CIRCULAIRE

par S. HIE

MOTOMODELES

par G. GIUDICI



POUR PASSER DE BONNES VACANCES PILOTEZ UN AVION DE FRANCE

Avions construits, prêts à voler :

de 700 à 2.000 frs environ

Modèles à hélice
avec moteur caoutchouc

LE ROITELET, env. 0m33, 50 m. de vol.
LE RACER, env. 0m45, 70 m. de vol.
LE CONDOR, env. 0m59, 100 m. de vol.
L'AIGLE, env. 0m75, 150 m. de vol.

Nouveauté : LE METEOR, avion à réaction, propulsé par Jetex 50
Envoyé 0 m. 40 — 200 m. de vol

« LA TALCOLINE », superlubrifiant, d'après la formule « Avion de France » ; produit qui conserve les fils de caoutchouc et augmente leur rendement de 70 %. Livré en tubes.

COLLE « GRANIT », rétractaire à l'eau. Tous collages : Modèles réduits, cartons toiles, vaisseaux, corne, plastiques. Garantie exempte de tout produit toxique benzénique ou chloré. Livré en tubes.

Dépôts : autres partout ou, à défaut, envoi des renseignements et de la Notice détaillée contre timbre à 15 francs adressé à :
L'AVION DE FRANCE, 86 bis, rue Estienne-d'Orves
VERRIERES-LE-BUISSON (Seine-et-Oise)