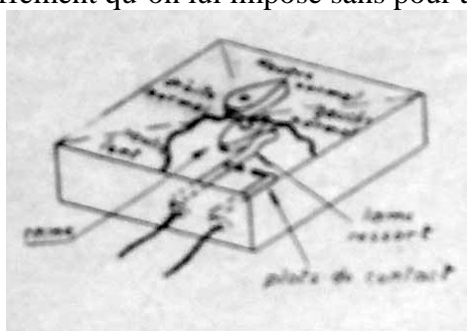


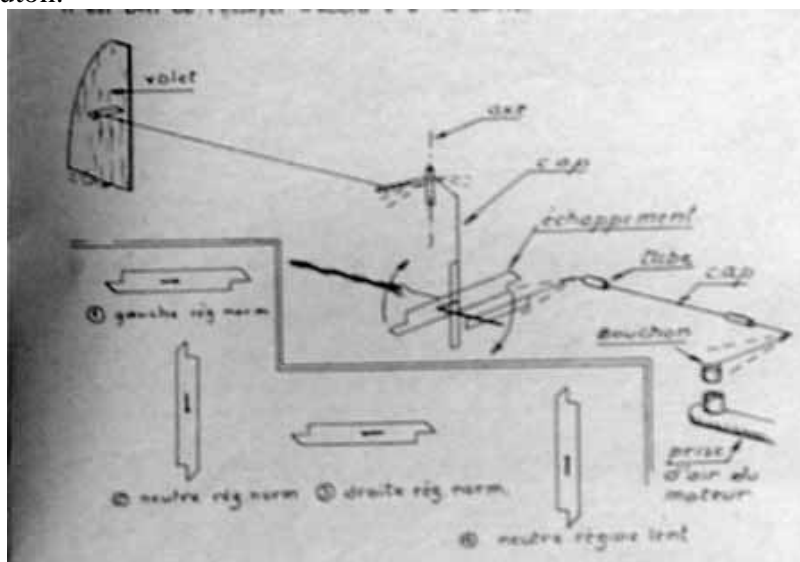
### La monocommande à double effet

Nous vous proposons ce mois-ci un système qui, quoique peu récent, est cependant peu connu. Il permet, avec la seule commande de direction, de commander le moteur en donnant deux régimes : plein gaz et ralenti.

Le système exposé ici est couramment utilisé aux U.S.A. et Norman BRISKMAN l'a proposé aux lecteurs de MODEL AIRPLANES NEWS en 1951. Nous pensons que cela intéressera les modélistes français – en leur signalant toutefois que nous ne l'avons pas utilisé parfaitement ; par contre, le modéliste JANET l'a essayé avec succès, nous a-t-il affirmé. Il est bon de l'essayer d'abord « à blanc », c'est-à-dire en le faisant fonctionner à la main, afin de s'assurer que le moteur accepte l'étouffement qu'on lui impose sans pour autant s'arrêter !



Le schéma ci-contre explique le principe. Vous remarquerez que dans une position du neutre le bouchon est en l'air et que dans l'autre position neutre il vient coiffer l'admission. Le boîtier de commande, avec ses repères, permet au « pilote » de connaître régulièrement sa position et pour passer du neutre normal au neutre lent ou vice-versa, il suffit d'un demi-tour rapide de ce bouton.



### Concours de Bruxelles

En motomodèle, WASTABLE a perdu son appareil ; c'est la première fois que pareille mésaventure lui arrive. Il a juré, pour le prochain concours, de faire graver son nom dans la dérive.

En planeur, le Dr. MILLET, ainsi que tous les spectateurs, n'ont pas encore compris pourquoi il fut classé 2<sup>e</sup> avec ses magnifiques vols. Il est vrai que la F.N.B. l'a classé ex-aequo « vu le faible écart qui le sépare du 1<sup>er</sup> » !

A quand le classement ex-aequo des coureurs cyclistes arrivant en peloton après 300 km ?

Enfin ce pauvre Docteur pourra, avec WASTABLE, parler du fair-play britannique (1953) ou de la sportivité belge (1954).

### **Coupe André Frachet**

De source officieuse cette célèbre coupe ne serait pas disputée cette année, voilà notre seul concours qui disparaît. Il est vrai qu'il en reste d'autres... en bateaux !