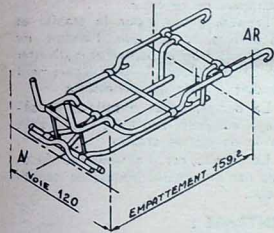


# Peugeot 1891

(suite)

Les accessoires comme les garde-crottes, la trompe, la capote, les phares ne sont pas obligatoires, puisque ne faisant pas partie du modèle de série.

Ce modèle archaïque et élégant pourra si on le désire être motorisé. La partie située sous la banquette arrière pourra très facilement recevoir un petit moteur à explosion de 1 cc ou 1,5 cc ou même un petit moteur électrique, la batterie étant facilement logeable sous la carrosserie.



En dehors du modèle d'exposition pure, le modèle motorisé pourra donc participer à des compétitions de modèles anciens sur piste à rails ou circulaire.

Pour en terminer, suggérons une utilisation pratique d'un modèle d'exposition, par transformation en *boîte à cigarettes* ! La carrosserie entière pourra se soulever ou simplement chaque banquette séparément !

Christian TAVARD.

Le plan au 1/10<sup>e</sup> de la Peugeot 1891 est en vente à MODELAVIA au prix de 220 frs (franco 270).

# RADIO GUIDAGE

Quand ces lignes paraîtront, la remise des postes de R.G., offerts par le SFASA, sera chose faite.

Pour répondre en bloc à des demandes qui m'ont été faites, je viens préciser aujourd'hui les conditions d'attribution de ces postes.

Revenons au mois de Janvier si vous le voulez bien.

La FAUF adresse un questionnaire à TOUS les clubs ayant une activité modéliste, afin de s'enquérir de l'intérêt porté au R.G. par ces clubs. La date limite est fixée au 15 février. Au début de Mars 70 clubs ont répondu, dont 18 d'une façon totalement négative.

Lors d'une réunion de la Commission Modéliste et en présence de M. Salomon, représentant le SFASA, la Commission m'honore de sa confiance en me demandant de bien vouloir étudier une répartition en fonction des demandes. J'ai donc examiné les dossiers des 52 clubs, j'ai procédé à une première élimination, car certains clubs s'étaient contents d'inscrire un nom ou deux à la question III : Avez-vous des modélistes capables de pratiquer le R.G. ? sans justifier le choix de ces candidats inconnus.

Ensuite... là il risque d'y avoir des grincements de dents, j'ai éliminé les clubs subventionnés par l'industrie ou l'Etat : SNCASE, SNECMA, etc., les estimant favorisés par rapport au pauvre club vivant de ses maigres cotisations

et anémiques subventions du Ministère des Transports.

Il me restait encore une quarantaine de feuilles bien valables, sous les yeux, et il n'y avait que 20 postes.

Afin de procéder à une sélection définitive, j'ai eu recours au classement annuel par club, estimant que de cette façon, la répartition serait judicieuse, les clubs bénéficiaires offrant plus de garanties en ce qui concerne l'emploi de leur poste que certains clubs ne figurant même pas au classement annuel !

Voilà donc comment furent attribués ces postes. J'ai tenu à l'écrire ici, car déjà j'ai entendu des allusions désobligeantes envers la Commission.

Ceci étant connu des modélistes et des dirigeants de clubs, je ne pense pas qu'il puisse s'élever d'objections sérieuses quant à la méthode utilisée.

Si l'un de vous a une idée, qu'il me l'envoie, car je peux déjà vous dire qu'en 57-58 de nouveaux postes seront attribués et qu'il ne me plaît guère de jouer les « Ramadier » dans le modèle réduit et que « le sabrer » trois demandes sur quatre ; peut-être un jour le SFA SA pourra-t-il nous offrir un poste pour chaque club classé dans l'année, mais ce jour-là, c'est probablement mon petit-fils qui signera ces articles.

JACQUES TETE.

## Les bonnes adresses

L'AVION DE FRANCE, 86 bis, rue Et.-d'Orves, Verrières-le-Buisson (S.-et-O.). — Avions prêts à voler.

LES BELLES MAQUETTES, plans, boîtes et tous accessoires, 82-84, rue du Volga, Paris (XX<sup>e</sup>).

MAISON DE LA RADIO, 21, rue Duret, Paris XVI<sup>e</sup>. — Télécommande — Radio-guidage — Emetteurs — Récepteurs, etc.

MODELAVIA, 12, rue Richard-Lenoir, Paris (11<sup>e</sup>). — Documentation (50 pages) contre 75 frs.

MODELIA, 107, rue de Montreuil, Paris (11<sup>e</sup>). — Matériel - Plans et boîtes. Catalogue 45 frs.

MOTEURS MICRON et METEORE, 8, Passage Ménilmontant, Paris (11<sup>e</sup>). — Documentation et catal. 160 frs.

SUPERSONIC, 16, rue Saint-Roch, Paris. — Le spécialiste du matériel étranger.

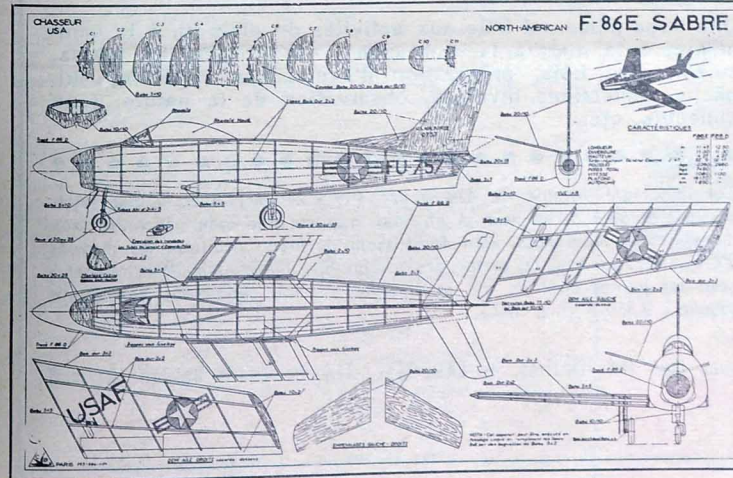
VERSAILLES STUDIO DU JOUET. — Tout pour Modèles Réduits. Matériel. Plans. Boîtes. — 5, passage Saint-Pierre.

MARSEILLE REVELATION, 48, rue Vacon. Tout ce qui concerne les modèles réduits. Boîtes plastiques américaines.

NORD SCIENTIFIC FRANCE, 25, rue de Mons à Avesnes-s-Heupe. Spécialiste moteur et matériel étrangers.

MABOC G. NAVARRO. Tout pour Modèles Réduits, 17, rue Lavolastier, Port-Lyautey.

LYON PRÉCISIA. Tout pour le Modèle Réduit. — M. LAURON, 6, rue Neuve, T. BU 44.44. — Catalogue contre 75 francs.



## CHALANGE & BONNET

13 et 15, Passage Gustave-Lepue (50, rue Léon-Frot)

PARIS (XI<sup>e</sup>) — ROQ. 87-81



La plus grande production française de bois et matériel pour Modèles Réduits  
Le plus grand choix de PLANS et BOITES de CONSTRUCTIONS

● Vente en gros exclusivement ●  
Prospectus gratuit chez votre fournisseur