

Rédaction, Administration, Publicité : 10, Rue du Faubourg-Montmartre, Paris (9^e).

Directeur-Rédacteur en chef : HENRI DESGRANGE

ABONNEMENTS : SIX MOIS UN AN... 10.50 20...



AUTOMOBILE — AÉRONAUTIQUE — CYCLISME

ATHLÉTISME, YACHTING, ESCRIME, POIDS & HALTÈRES, HIPPISE, GYMNASTIQUE, ALPINISME

Rédaction, Administration, Publicité : 10, Rue du Faubourg-Montmartre, Paris (9^e).

Directeur-Rédacteur en chef : HENRI DESGRANGE

ABONNEMENTS : SIX MOIS UN AN... 10.50 20...

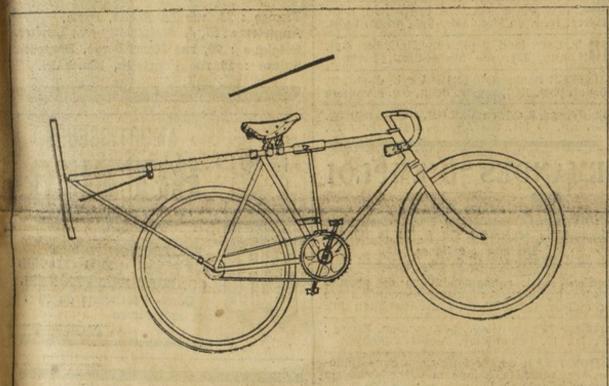
LA BICYCLETTE VOLANTE

L'AVIETTE

M. Emmanuel Aimé nous explique comment il conçoit la chose possible de voler à l'aide d'une simple bicyclette un peu transformée.

Au lendemain de la traversée de la Manche, par le magneur Burgess, j'écrivais qu'on peut tout attendre de la machine humaine...

longé porte en queue, outre l'hélice, un plan d'inclinaison variable, représenté en coupe par un simple trait. L'axe de l'hélice à l'intérieur du tube horizontal est commandé par un axe vertical qui reçoit son mouvement du pédalier.



personn 55 kilos et si nous nous élevons d'un mètre par seconde, nous fournissons le travail d'un cheval-vapeur, par définition.

Si l'on en a beaucoup, ce n'est plus par cheval c'est par chevaux qu'on fait les choses. Ce n'est pas tout à fait du vol, puisqu'il y a un contact intermittent du pied avec le solide qu'on effleure; mais c'est déjà du demi-vol, sur une trajectoire très ascendante.

Depuis quinze ans, depuis le premier envol de l'Avion d'Ader, qui a ouvert à l'aile mécanique le champ des records aériens, je me reprends périodiquement à espérer que le suprême effort de l'homme aura pour terme, non pas le vol passif sur le dos complaisant du Pégame à pétrole, mais le vol actif, le vol humain dans toute la force du mot, dans toute la splendeur athlétique de l'idée.

Voilà qui donnerait une impulsion bien opportune au « bus aérien » des Jeux Olympiques, au saut en longueur avec la perche moderne et dont le record, de neuf mètres, soixante-quinze, si l'on croit les Tablettes Sportives, est resté immobile, depuis tantôt vingt ans, au seuil du décimètre inaccessible. Ce vieux record du vol humain d'avant les ailes, embourbé dans l'ornière du passé, veut qu'on lui tende la perche, la perche nouvelle avec un peu de toile volante et un soupçon d'hélice au bout. C'est justement ce que je propose.

M. le ministre de la guerre. Il sera donné à cet appareil un nom rappelant ses origines (tel « l'Escholer » ou « l'Étudiant » qui sera déterminée à la suite d'une délibération ultérieure).

Pour le Comité : Le président, E. LAINE.

Nous ne pouvons qu'applaudir à nouveau à la généreuse idée de l'Avion L'Escholer, preuve éclatante du souffle patriotique qui anime la jeunesse française!

Un de nos lecteurs, M. Henry Barqueyrisse, sapeur télégraphiste à Vincennes, nous fait part d'un projet de loterie qui permettrait à tous, patriotes ou non, dit notre correspondant, de contribuer à maintenir en France la suprématie aérienne, soit par le sentiment patriotique, soit par l'appât des lots.

Tout en félicitant notre lecteur de son idée, nous redoutons que le gouvernement autorise facilement une loterie, puisque précisément il a été institué une loterie, la Loterie du Million, dite de liquidation, qui, dit-il, croyons-nous, clôt en France la série des loteries.

Allo! Allo!

TOURISTES, aidez vos lanternes à 4 h. 15 m. A 1 h. 30, courses à Vincennes. Nos pronostics: Prix d'Élégance, à Ivry, Ivan. Prix de Valenciennes, à Valenciennes, Négrier. Prix de Gisors, à Gisors, Halkenbourg. Prix de Pacy, à Pacy, Vaillant, Ivan le Cosaque. Prix de Breuil, à Breuil, Garanti, Hamillon. Prix de Conches, à Conches, Hérault, Hamillon.

Un enfant tombe à l'eau, canal Saint-Martin. Un passant, qui a du cœur et qui sait nager, est la fois heureux et il sauve l'enfant. Et le courageux citoyen n'est autre que M. Bécart, conseiller municipal de Paris.

Les meilleures routes du monde. M. Samuel Hill, l'un des premiers spécialistes américains pour les ponts et chaussées, vient de rentrer à New-York, après un grand voyage d'études sur les routes du vieux continent.

La France a eu les meilleures routes du monde, mais elle les a laissées s'abîmer. Elle n'a pas marché avec le développement de la circulation automobile mais c'est toujours elle qui a le meilleur et le plus complet système de signaux.

LES GRANDS MATCHES DE BOXE

Demain soir, à la Salle Wagram

GEORGES GUNTHER contre KID MAC COY

WILLIE GOULD contre LEGRAND

« Je suis prêt à livrer la bataille de ma vie ! » a dit KID MAC COY aux journalistes niçois

Les deux concurrents du grand match qui va attirer, demain soir, à la Salle Wagram la foule des grands jours ont maintenant terminé leur préparation en vue d'une bataille dont on s'attend à voir se dérouler les péripéties.

Qui gagnera ? Dans ces conditions, l'issue du combat de demain soir semble véritablement impossible à pronostiquer. Au surplus, aucune ligne directe ne relie les deux hommes, et l'on peut parcourir leurs noms « records » tels que les reproduit l'Annuaire du Ring, sans reconnaître une seule fois le même nom parmi leurs adversaires.

nous classent à la hauteur de la Turquie et de l'Arménie.

Que me dit-on ? Lisez :

O toi, Téléphoniste, qui relèves souvent les faits et gestes des P.T.T., sache que si des lettres avec des adresses incomplètes réussissent à arriver à destination, c'est à l'inspiration des chefs de bureau qu'il faut en attribuer le succès.

Allons, allons, je n'en crois rien. Dans la grande famille des P.T.T., chacun fait son devoir séparément et tous le font ensemble pour la satisfaction du public.

Et nous qui faisons les malins avec notre Bouin national!!! Voici, tel que nous l'apprend le Tribunal de l'Auto, quelque chose d'extraordinaire comme performance sportive que le dernier record de Bouin :

Un recordman. — Alors que le record du monde de course à pied est de 9 kil. 721 en une demi-heure, un ancien coureur de Wassy, M. Auguste Prétat, le fils du cordier bien connu, vient d'informer la municipalité que c'est lui qui détient ce record.

Il prétend que dans une course organisée en 1893, à l'occasion de la Fête Nationale, à Wassy, il couvrit en 90 minutes la distance de 30 kilomètres sur le parcours de Wassy, Dommarin, Némécourt (aller et retour), ce qui ferait 10 kilomètres en 30 minutes.

Très justement, notre confrère ajoute à ses lignes « ou banales la réflexion suivante : Qui se serait jamais douté que Wassy détient le record du monde de la course à pied. »

Un de nos lecteurs, qui est tiré si j'en crois sa signature, Comte Riboualle, propose un moyen pour se débarrasser de tous les papiers, prospectus, réclames, etc., qu'on ne devra plus jeter sur la voie publique à partir du 16 de ce mois.

M. le Préfet de police jouit de la franchise postale. Glissons dans des enveloppes préparées les papiers subversifs et envoyons-les à M. Lépine.

On a pu juger expérimentalement la voiture légère quatre-cylindres du constructeur Barré, de Niort. Durant toute l'année, cette voiture, qui est achetée de préférence par ceux qui ont un service quotidien à accomplir, a donné satisfaction complète. Le modèle 1912 ne sera pas moins intéressant, et on peut déjà l'examiner au magasin de vente, boulevard Pereire.

M. le vicomte Roualle de Rouville vient de prendre livraison du châssis 16 HP qu'il avait commandé à la Société Lorraine-Diétrich, châssis sur lequel il a fait monter une conduite intérieure.

Lire en deuxième page la deuxième liste des stockistes du tube « Sparklets ». Le Téléphoniste.

LE CALENDRIER DE "L'AUTO"

Il est bon qu'au début de l'année nouvelle tous ceux qui nous lisent connaissent le programme d'ensemble que nous avons élaboré à leur intention on, tout au moins, les grosses épreuves que nous projetons de mettre sur pied.

L'année 1912, dans notre calendrier, s'affirme aussi chargée que les années précédentes. Nous nous sommes efforcés à peu près, dans tous les sports, de créer une ou plusieurs épreuves types qui servent de point de repère pour la saison, sur lesquelles les yeux et le cerveau des sportifs soient fixés et qui demeurent chaque année comme la preuve des progrès que nos jeunes gens ont accomplis.

Nos lecteurs pourront juger aussi par cette liste imposante de l'effort que nous faisons pour les intéresser. De cet effort, nous ne leur demandons nul reconnaissance, cela va sans dire, mais seulement un peu de mémoire.

Automobile. Reliability Trials, en mars. Course de côte de Gaillon, premier dimanche d'octobre. Epreuve de motocyclettes, date non encore fixée.

Billard. Le Championnat du Monde Amateurs (au cadre de 0,45 à deux coups)

Faroux en tête : 400 à 263. Un public à ce point nombreux qu'on a dû refuser du monde à la Brasserie de la Banque, 18, galerie Vivienne, était venu, hier soir, assister à la première des trois soirées pendant lesquelles Ch. Faroux va essayer de ravir au joueur arvernois Pierre Sels son titre de champion du monde amateur, au cadre de 0,45 à deux coups.

Faroux prend le commandement. Ch. Faroux réussit à avoir l'avantage de la main, mais il manque son premier point et Sels réussit une série de 23, menée de façon un peu décousue. Faroux riposte par 13 points, très bien marqués. Un coup de queue les soule, avec un très net déplacement. Il est seulement arrêté sur un butage. Sels a deux bonnes séries de 16 et de 15, interrompues sur des coups faibles.

Sels revient puis est lâché de nouveau. Les deux adversaires, un peu nerveux, tous deux assez malheureux, n'ont pas fait leur moyenne habituelle. Faroux, notamment, doit évidemment nous « sortir » une grosse série de 13 points, mais il est arrêté sur un coup de queue, et Sels, qui avait eu un très net favori, mais il devrait se méfier de certains coups, éourdissants mais fantaisistes. Sels a toujours son jeu solide et régulier. Il sera dangereux jusqu'à la fin.

Détail des reprises: FAROUX. — 0-15-15-8-4-58-32-16-3-0-13-5-5-13-0-0-1-0-0-2-2-43-2-400 points. Moyenne: 13,32.

Le soir, seconde partie. Les deux adversaires se retrouveront aux prises, à 9 heures, à la Brasserie de la Banque, 18, Galerie Vivienne.

Le Banquet des "Audax". Le 28 janvier, au Salon des Familles. Notre grand désir de réunir en un très amical déjeuner nos chers « Audax », qu'ils soient cyclistes ou pedestres, ne paraît pas avoir été moins ardemment que nous l'espérons cette véritable petite armée de jeunes hommes, amis du sport et amoureux du plein air.

Tarif et location. Voici le tarif qui sera mis en vigueur demain soir : Ring (1^{er} et 2^e rangs), 35 fr. ; ring (3^e rang), 25 fr. ; réservées, 10 fr. ; premières, 8 fr. ; promenoir, 4 fr. ; galerie, 3 fr. Plus 10 0/0 pour le droit des pauvres.

CYCLISME

Paris-Tours, 31 mars. Paris-Roubaix, 7 avril. Paris-Menin, 28 avril. Bordeaux-Paris, 27 mai. Paris-Bruxelles, en juin. Le Tour de France, du 30 juin au 28 juillet.

Épreuves de Jeunes Gens. Course-Surprise, 28 janvier. Prix du Premier Pas, 11 février. Championnat des Tout-Petits, 10 mars.

Épreuves de Corporations. Championnat de la Boucherie.

ÉPREUVES ATHLÉTIQUES

Cross-Country International, 10 mars. Match de Football Rugby entre deux équipes professionnelles d'Angleterre et d'Australie, fin mars. Match de Football Association entre deux équipes professionnelles anglaises, seconde quinzaine d'avril.

Circuit Pédestre de l'Est, en mai. Traversée de Paris à la Nage, 7 juillet. Championnat de Natation, 28 juillet. Tour de Paris (épreuve pédestre), 25 août. Et maintenant, un travail. H. D.

LA LEÇON DE CULTURE PHYSIQUE

Mens sana in corpore sano, comme nous disait Pierre Baudin lors du premier dîner de l'A.L.S. Nous avons bien, en général, notre mens sana, mais c'est le corpus sano qui nous gêne. Aussi, pour remédier aux dilatations d'estomac, conséquences fatales des veilles dans les salles de rédaction, et de la consommation de denrées qui elles entraînent fatalement, pour remédier à l'ankylose résultant de l'immobilité des dits denrées et d'un travail trop sédentaire, pour obvier à l'envasement par la graisse de nos tailles antérieurs si sveltes, de nos pectoraux jadis durs comme le marbre, aujourd'hui semblables à ceux d'une élégante du Haut-Niger, avons-nous décidé de faire de la culture physique.

C'est un bon docteur Ruffier que nous avons confié le soin de faire de nous, selon nos aptitudes, soit des Apollon du Belvédère, soit des Hercule Farmée.

Aussi la salle du docteur Ruffier est-elle devenue le dernier salon où l'on cause du sport et où on le pratique, aussi bien. Ah! quel réconfortant spectacle que celui que nous offre, chaque matin, cette élite de la jeunesse moderne, de la littérature sportive

et d'un tas d'autres professions : docteurs, banquiers, merciers en gros, hommes de lettres, négociants de toutes les sortes et de tous les âges. Car la clientèle de Ruffier englobe toutes les époques de la vie, depuis le jeune touloupé, un joyeux luron de six ans, à M. O. que nous avons appelé successivement Solon, Lycourge, Sénèque, Homère, etc., sans pouvoir dire exactement à quel grand vieil-



« Au travail. Quand il arrive. »

et d'un tas d'autres professions : docteurs, banquiers, merciers en gros, hommes de lettres, négociants de toutes les sortes et de tous les âges.

Car la clientèle de Ruffier englobe toutes les époques de la vie, depuis le jeune touloupé, un joyeux luron de six ans, à M. O. que nous avons appelé successivement Solon, Lycourge, Sénèque, Homère, etc., sans pouvoir dire exactement à quel grand vieil-

Mouvement d'ensemble. 1. Cœur de... 2. Cœur de... 3. Cœur de... 4. Les pieds du bon... MOUVEMENT D'ENSEMBLE

lard de l'antiquité il pouvait bien ressembler. Et dans cette échelle des âges et des professions, on voit vraiment des êtres extraordinaires. Les uns travaillent avec une conviction rare, les autres avec moins d'ardeur, d'autres enfin font preuve d'une femmelette que ma plume rougirait d'écrire leur nom sur ce journal, qui deviendrait ainsi pour eux un pilori.

Parmi les dévoués, les fervents, il y a MM. H. D., J. M., L., O., frères, docteur C., Ah! ceux-là, il ne faut pas leur en parler.

H. D., est un homme d'un certain âge, barbu comme un roi de pique qui aurait blanchi dès la quarantaine. Dès son arrivée, il se pèse et constate toujours qu'il a perdu, depuis la veille, 20 ou 30 grammes, ce qui lui cause une joie folle. Alors, il se met à l'œuvre. Haltères, exercices sur le dos, barre, punching ball, saut à la corde, sac de sable, il ne négocie rien. Il s'était

F. Maertens.