

PLAN ENCARTÉ

Dans la série " Les délires d'Alfred " voici en exclusivité mondiale (voire universelle...)

FUN POCKET

Une aile volante de poche que l'on doit pouvoir réduire encore, histoire d'énerver Jean-Louis....

Alfred Bellec

Tout d'abord, petite note du rédac'chef : Un jour de folie dans la moiteur de la rédaction, est née Méga-Fun. Pour cela, reportez vous à RCM n°108 d'avril 90. Une rechute à l'automne 93 me fait tout multiplier par 0,6 et mettre un moteur électrique dans le nez. C'est la naissance de Micro-Fun, présentée dans Looping n° 23. Alfred très énervé n'a pas pu résister à remultiplier par 0,6 et voilà le résultat : plus on multiplie, plus c'est petit. Le pire, c'est que ça continue à voler sans histoire !

Si on volait tout de suite ?

Comme toujours ! Quand il s'agit d'essayer un nouveau planeur, j'arrive tôt sur la pente. Vous savez ce que c'est que l'impatience... Et puis ça permet de monter le modèle tranquillement et de procéder aux dernières vérifications. Dans le cas présent c'est vite

fait puisque le planeur est tellement compact qu'il se transporte tout monté dans la voiture et qu'il suffit de brancher l'accu pour être opérationnel.

Je suis en train de vérifier une dernière fois le sens de débattement des gouvernes quand un ronronnement lointain rompt ma concentration. Le bruit s'amplifie et une voiture bleue surgit au bout du chemin et se gare près de moi.

- Salut!...Ca va?...C'est quoi ça?...

- Bof...un petit truc que j'ai construit histoire de rigoler (comme si, des fois, il m'arrivait de construire des modèles pour être triste... vous voyez un peu le tableau..)

- Et ça vole?...

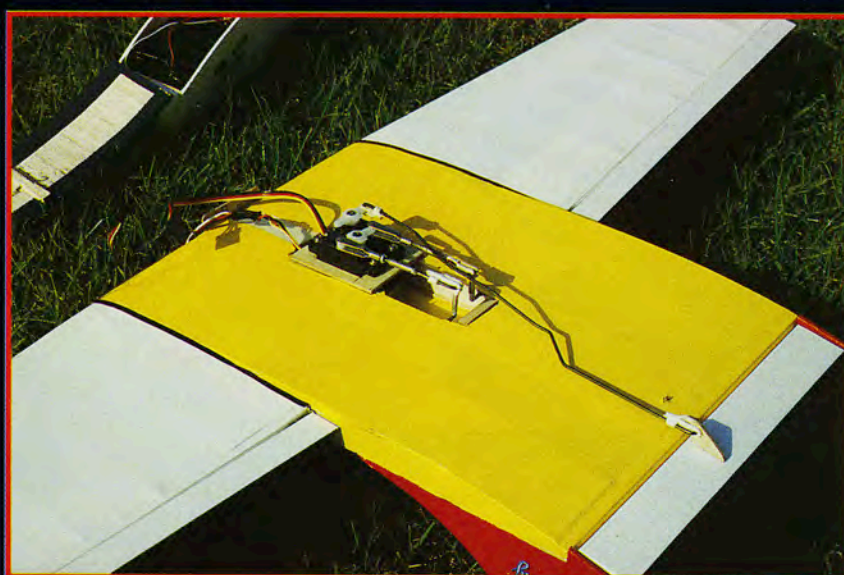
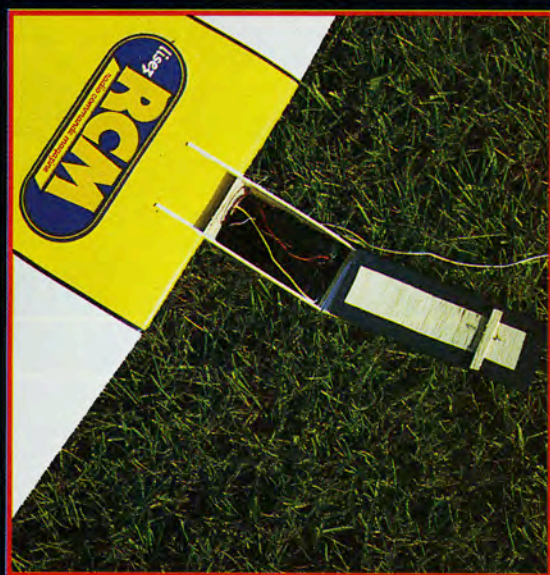
- Ça devrait mais je ne vais pas tarder à le savoir.

La conversation s'arrête la car j'empoigne l'engin et je me dirige vers le pré voisin dont l'herbe semble accueillante pour un premier lancer. Ça y est, c'est parti, un seul essai suffit pour constater que la bête est vivace mais contrôlable. Alors, d'un pas alerte, je gravis la pente et sans l'ombre d'une hésitation, les 250 grammes de balsa, solar et autres bricoles diverses sont propulsés en direction du trou.

La première constatation, après ajustement des trims, est que Fun Pocket est stable et répond franchement aux ordres de son pilote. Il faut toutefois tenir compte de son manque d'inertie lié à sa faible masse.

Je commence d'ailleurs à m'amuser comme un petit fou à faire passer et repasser l'oiseau au ras des pâquerettes et des pissenlits en fleurs quand j'entends Guy, qui m'a rejoint depuis un moment, s'exclamer : "Et je parie que tu vas me demander de te photographier ça en vol !!! ". Au timbre de sa voix, j'ai reconnu que la petite taille et la vivacité du modèle l'ont impressionné et qu'il frémit à l'idée d'avoir à loger ça dans un téléobjectif. Ce n'est pas pour aujourd'hui mais il ne perd rien pour attendre, pour l'instant je m'amuse et j'ai bien l'intention de continuer un moment, tant que les 225 milliampères vou-





dront bien me le permettre. Comme je viens juste de commencer j'ai tout mon temps pour tester Fun Pocket

L'appareil est rapide mais sans plus, c'est très raisonnable, les réactions aux ordres son vives mais précises. Les passages sur la pente au ras des moustaches (celles des copains parce que moi je n'en ai pas, on n'est jamais trop prudent...) sont un vrai régal, les tonneaux passent bien et c'est normal au pays des Cotes du Rhône mais il faut soutenir à la profondeur pendant le passage dos.

Le vol dos quant à lui demande une bonne vitesse mais la profondeur est efficace et permet de bien remonter, la remise à plat peut se faire par un demi tonneau si vous avez de la vitesse, autrement une demi boucle vous tirera d'affaire à condition que votre appareil ait "de l'eau sous la quille". La boucle droite passe bien à condition d'avoir suffisamment de vitesse et de ne pas vouloir un trop grand diamètre, toujours à cause de ce manque d'inertie. Il ne faudra pas, non plus envisager des enchaînements complexes à cause des particularités citées plus haut, mais, par contre, vous serez surpris par la facilité avec laquelle Fun Pocket enroule les spirales pratiquement autour du saumon, c'est bien agréable quand on veut exploiter les mini thermiques.

Construction

Commencez par faire l'inventaire de votre boîte à chutes, vous devriez y trouver le bois nécessaire à la construction de Fun Pocket.

La structure est monobloc, il faut commencer par découper toutes les nervures représentées sur le plan et préparer les longerons en balsa 5 x 2 bien fibreux. L'assemblage est réalisé "ventre en l'air" ce qui ne veut pas dire que vous serez couché sur le dos mais que c'est l'extrados de votre aile qui sera coté chantier. Commencez le montage en plaçant le longeron d'extrados sur lequel seront collées les différentes nervures. Une cale de montage notée C.M. soutiendra les queues des nervures N1 à N6 et donnera le vrillage négatif nécessaire.

Il suffit maintenant de coller le deuxième longeron, les faux bords d'attaque en balsa de 3 mm, ainsi que les baguettes en balsa 5 x 5 reliant les queues de nervures. Installez aussi les barres de torsion destinées à commander les ailerons. L'opération suivante consistera à poser les divers coffrages et chapeaux de nervures ainsi que les saumons en balsa de 4 mm.

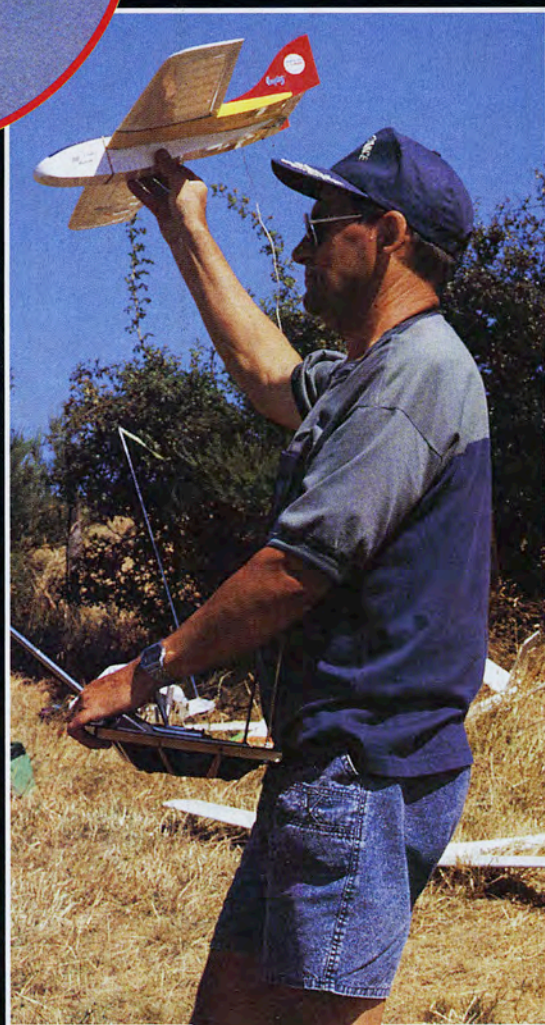
Au chapitre des éléments séparés vous trouverez, histoire de meubler les périodes creuses dues aux temps de séchage de la colle:

- Les dérives : conformément aux Méga Fun et Micro Fun, Fun Pocket, la petite dernière, en possède deux. Elles seront découpées dans du balsa moyen de 2 mm. A leur base, une baguette triangulaire de 5 x 5 est destinée à renforcer le collage de ces pièces sur la structure, après entoilage.

- L'autre élément, c'est la "barque" qui sert de fuselage et doit contenir l'accu et le récepteur. Vérifiez avant si les dimensions du plan sont compatibles avec le matériel radio dont vous disposez, autrement n'hésitez pas à modifier les cotes. Cette barque est constituée de deux couples en balsa de 3 mm sur lesquels se collent deux flancs et un fond en balsa de 2 mm. Les deux flancs sont rapprochés à l'arrière et le fond est renforcé par une pièce en contre-plaqué 2 mm destiné à recevoir la vis Parker qui maintiendra cet accessoire contre la structure de base.

Les servos sont tous dans l'aile, le reste est à l'avant, dans le sabot démontable.





Fun Pocket est presque plus petite que le pupitre !

48 Looping

Un bloc de balsa taillé en forme constitue le nez. La partie supérieure est fermée par une trappe constituée de deux épaisseurs de balsa 1,5 mm contrecollées en forme pour respecter la courbure du dessus du fuseau.

Après entoilage cette pièce sera articulée à l'avant par un morceau de Blenderm. La fermeture sera assurée par un verrou de verrière de planeur.

Il vous reste encore à réaliser les ailerons et le volet de profondeur puis vous pourrez passer à la phase suivante.

Entoilage

Sur un tel modèle, l'entoilage sera intégralement réalisé au film thermorétractable. Il est important de varier les couleurs car, vu la taille de l'engin, plus c'est vif et contrasté, mieux ça vaut. Une fois en vol, Fun Pocket n'est pas gigantesque et il faut pouvoir distinguer sa position sans équivoque. L'avantage de la situation c'est que vous pouvez profiter de l'occasion pour utiliser ces chutes de solar dont vous ne savez que faire et qui vous em...barrassent un tiroir ou un coin de votre atelier.

Installation radio

Réduite ici à sa plus simple expression puisque les deux servos, des "mini" ou des "micro" seront vissés sur une platine en contre-plaqué 2 mm collée sous l'aile.

Les tringleries seront réalisées en corde à piano de 1,5 mm avec des embouts soudés pour permettre un réglage précis des gouvernes. Pendant que vous y êtes, utilisez des chapes en nylon, vous gagnerez quelques grammes. De toute façon Fun Pocket n'est pas un modèle de début et chacun ici a déjà ses propres méthodes.

Le reste de l'équipement radio, c'est à dire le récepteur et l'accu (un 225 mAh maxi) seront logés dans le fuselage de manière à obtenir le centrage indiqué sur le plan.

Vous voilà arrivés au bout de vos peines, reconnaissez que ce n'était pas bien terrible et que vous ne vous êtes pas ruiné en achetant du balsa, votre tas de chutes ne s'en est même pas aperçu.

Je ne vais pas vous faire subir de nouveau le chapitre des qualités de vol puisque j'ai commencé par là, je vais simplement vous indiquer les débattements des gouvernes pour un premier vol sans histoire :

Ailerons : +/- 5 mm

Profondeur : +/- 6 mm

A vous de jouer

Voilà, maintenant c'est à vous de vous amuser, quant à moi j'ai déjà commencé et je continue.

Bons vols à tous et à bientôt. Si quelqu'un ose faire encore plus petit, qu'il n'hésite pas à nous faire partager son plaisir.

CARACTÉRISTIQUES

Nom : Fun Pocket

Envergure : 760 mm

Longueur : 430 mm

Masse : 250 g

Surface : 12,9 dm²

Charge alaire : 19,5 g/dm²

Radio : 2 voies