

CANARD QUAND TU NOUS TIENS

Pierre Harivel

La formule

Si vous le voulez bien nous allons ensemble faire la connaissance de son origine. A la naissance du lourd que l'air un des premiers qui s'éleva et quitta le sol fut cet appareil ; à cette époque cet étrange ensemble d'une configuration un peu bizarre et différente des autres engins volants déjà appelés « avion » fut affublé d'un autre nom supplémentaire par les journalistes de l'époque croyant voir dans sa silhouette une analogie avec un volatile très répandu sur les bords des lacs et étangs ; pourtant, il existe dans la nature un oiseau de configuration identique en vol...

Il a des couleurs chatoyantes, est vif comme l'éclair et est appelé d'un nom évocateur. Ce « Comète Sapho » (voir dictionnaire Larousse), vous avez peut-être deviné qu'il s'agit de l'avion Canard ! formule peut exploitée et parfois dénigrée et pourtant !

Les années passant, beaucoup d'autres appareils furent construits et tentèrent de conquérir les airs ; tant en France qu'à l'étranger de grands noms de constructeurs et de pilotes y sont associés et, depuis, la formule s'est améliorée, affinée et nous voyons en France, en Grande-Bretagne, aux Etats-Unis, en Suède et en Union Soviétique où paraît-il vole encore de nos jours un de ses ancêtres bardés de cordes à piano, aux allures de gros insecte.

Des réalisations d'une grande pureté de lignes, de forme, sont depuis sorties des bureaux d'études, rivalisant en performance avec les réalisations classiques.

En ce qui concerne notre virus, les modèles réduits, notre grand ami M. Bayet, a contribué pour beaucoup à l'évolution en France de ce type de mo-

— Voici ci-contre la réduction de moitié de l'encart du MRA 115, disponible contre la somme de 4,80 F franco.

— Le plan du « Sarcelle 2 », évolution du plan ci-contre, format 55 x 90, dessin très complet, prix : 13,00 F franco.

— Le MRA n° 365 (« Olive » et « La Bête » est disponible au prix de : 5,30 F franco.

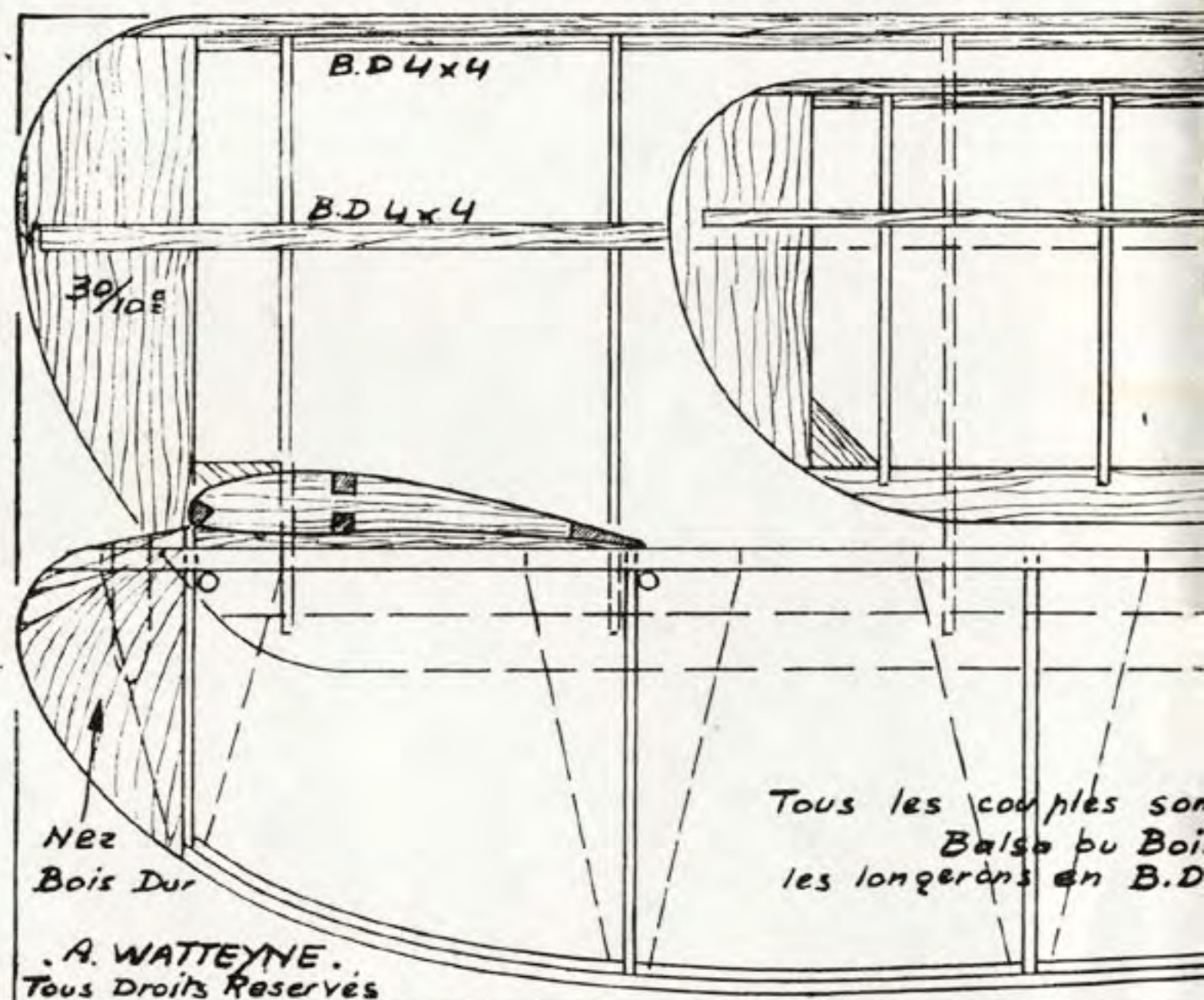
— Offre spéciale : Le plan « Sarcelle 2 » plus les MRA 115 et 365 au prix de : 20,00 F franco au lieu de 23,10 F.

— Les deux plans plus les deux MRA : 31,00 F franco au lieu de 36,10 F.

dèle, car c'est bien grâce au MRA que la formule a subsisté dans le monde du modèle réduit français (voir MRA n° 30, 36, 38, 115, 165, 186, 242, 348, 385, etc.). Grâce aussi aux articles, dessins et croquis de M. Watteyne, fana de cette formule qui réalisa jusqu'à des maquettes d'avions de tourisme en vue de les réaliser en grandeur.

Comète Sapho 01

Pour les Modélistes n'ayant jamais abordé cette formule, je me permets de leur conseiller de commencer par 2 petits engins très évolutifs, tout balsa,



qui permettront de les familiariser avec leur comportement. Ces petits engins ont été conçus par M. Watteyne, les plans ont paru dans le MRA n° 30, je me suis permis de les refaire en apportant quelques améliorations et modifications mineures.

Sarcelle 02

En deuxième période il serait bon d'entreprendre la construction d'un planeur plus important (planeur du même auteur) de construction classique le plan est dans le MRA n° 115 : le « Sarcelle ». J'ai simplement modifié un peu la construction.

Olive

Commençant à avoir bien en main, si je puis dire, la technique et les réglages du canard, je crois qu'il serait intéressant de construire un canard propulsé par un moteur de moyenne puissance et équipé d'une radio à 2 servos. Je vous propose le canard de M. Bayet « Olive » paru dans le MRA 365. Cet appareil est d'une très belle facture et préfigure les réalisations futures. Il permettra de vous familiariser avec le pilotage (profondeur et direction ou direction et moteur).

La Bête

Notre ami Le Perroquet a lui aussi expérimenté cette formule (MRA 365) et malgré le peu d'enthousiasme pour cet engin il a admis dans sa conclusion que ce genre de « bête » avait un vol sympathique et agréable mais curieux !

Comète Sapho 02

Cette petite mise en « bouche » étant faite, venons-en à notre nouveau-né le « Comète Sapho » tourisme et faisons connaissance.

Il n'a rien de révolutionnaire et pour vous situer les idées voici un petit croquis 3 vues et une perspective de notre bébé !

Hé !! Hé !! Je vois que vous commencez à être intrigué, intéressé par ce vélinole peu commun et vous avez raison ! Cet oiseau risque de faire sensation !

Il a été élaboré en partant de différents renseignements, revues aéronautiques et en particulier le MRA, parus sous la plume de M. Watteyne et de notre ami M. Bayet, fondateur de cette revue. Je dois dire que ces articles

(suite page 18)

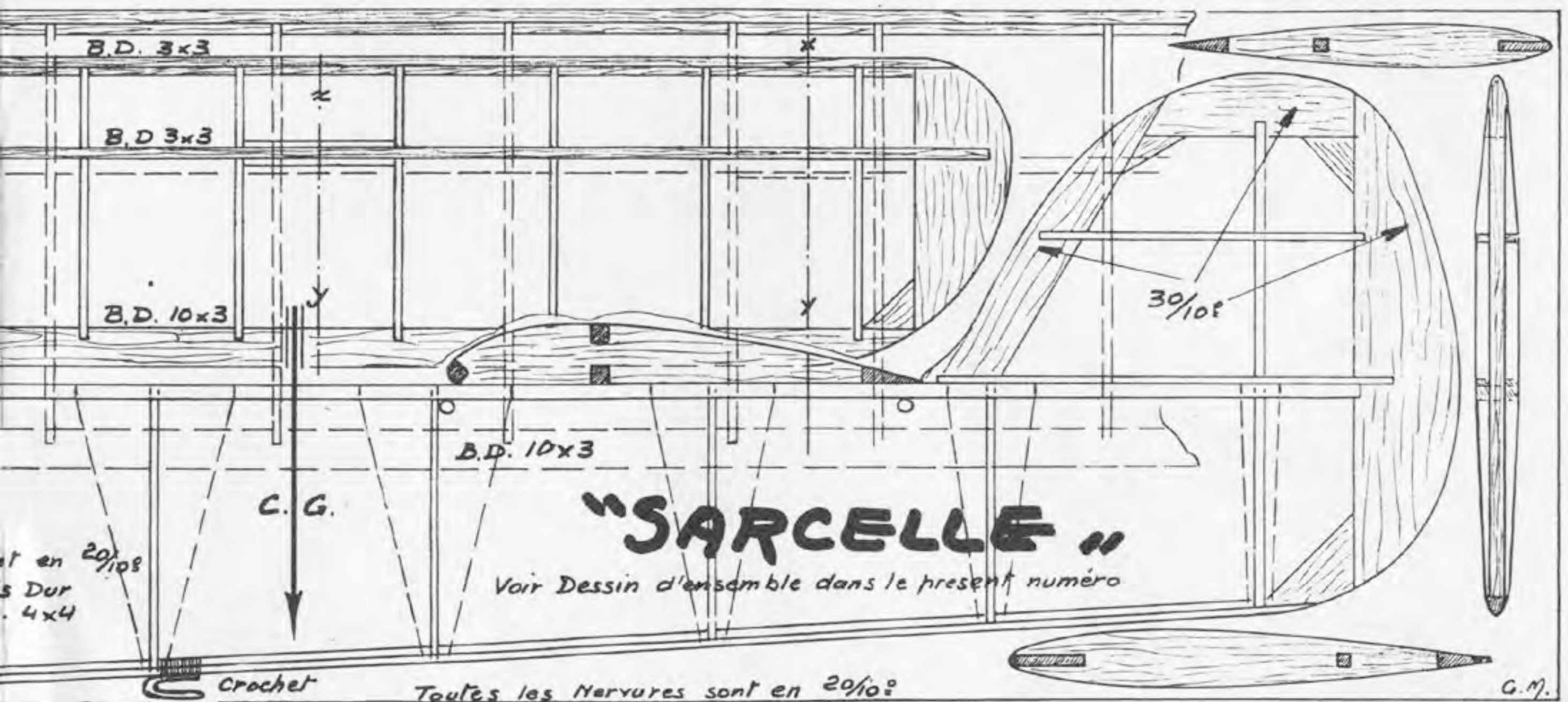
FAIRE

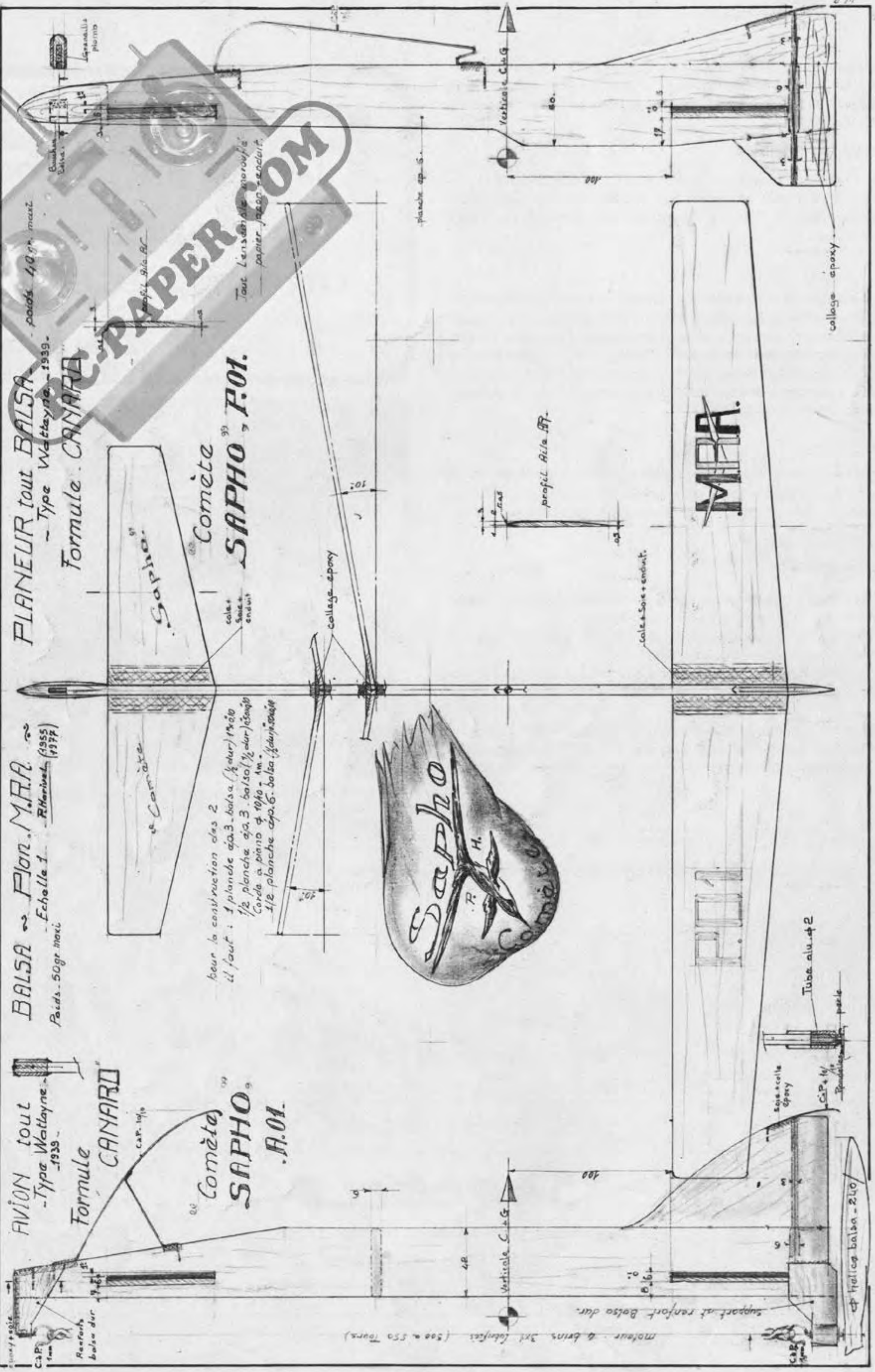
un magasin un club atelier

21 rue des tanneurs
13100 AIX. tel: 27.97.22



Pierre Harivel a également construit la maquette du canard de tourisme Voisin (plan dans MRA n° 254).





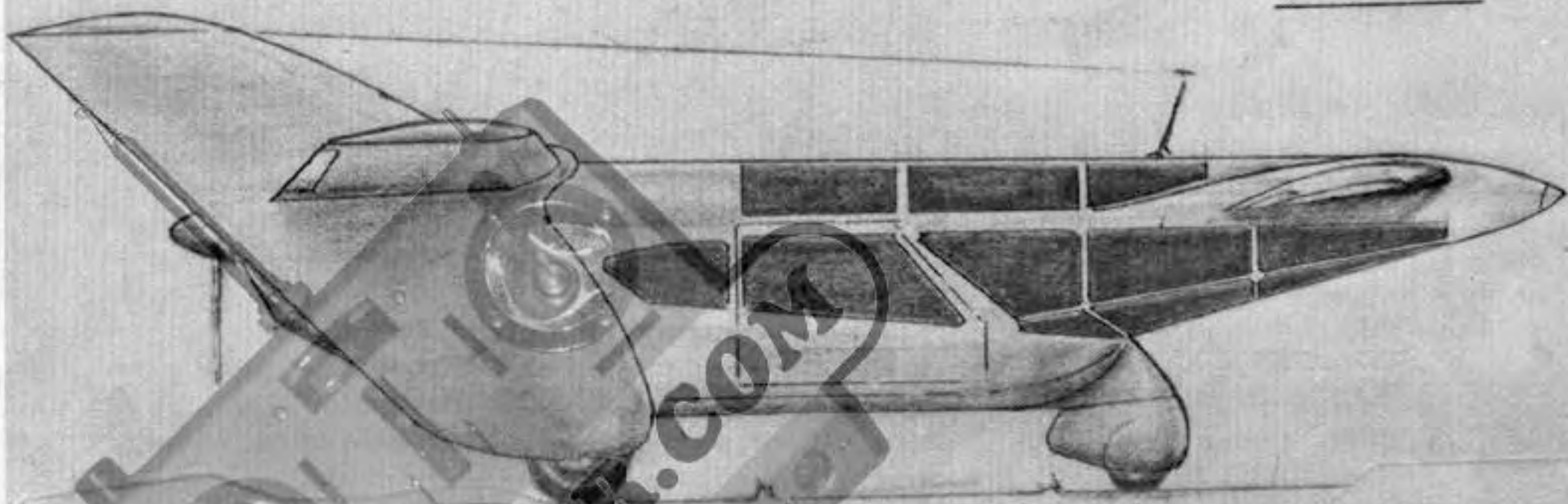
PLANEUR tout Balsa
 - Type Watlayne - 1939 -
 Formule CANARD
 Comète
 SAPHO⁹⁹, F.01.

Balsa - Plan. M.P.A.
 Echelle 1 - R.Herviel (1955) (1977)
 Poids - 50gr maxi

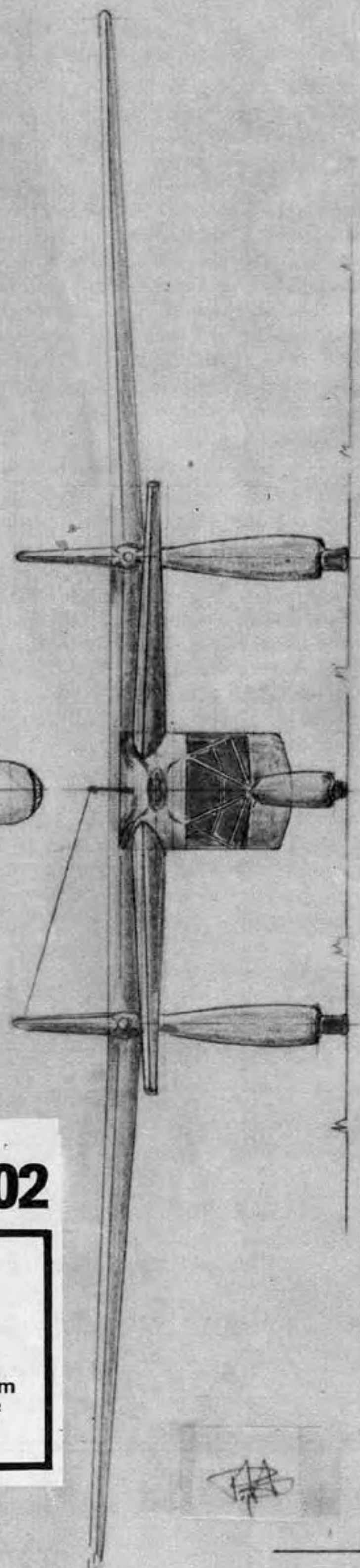
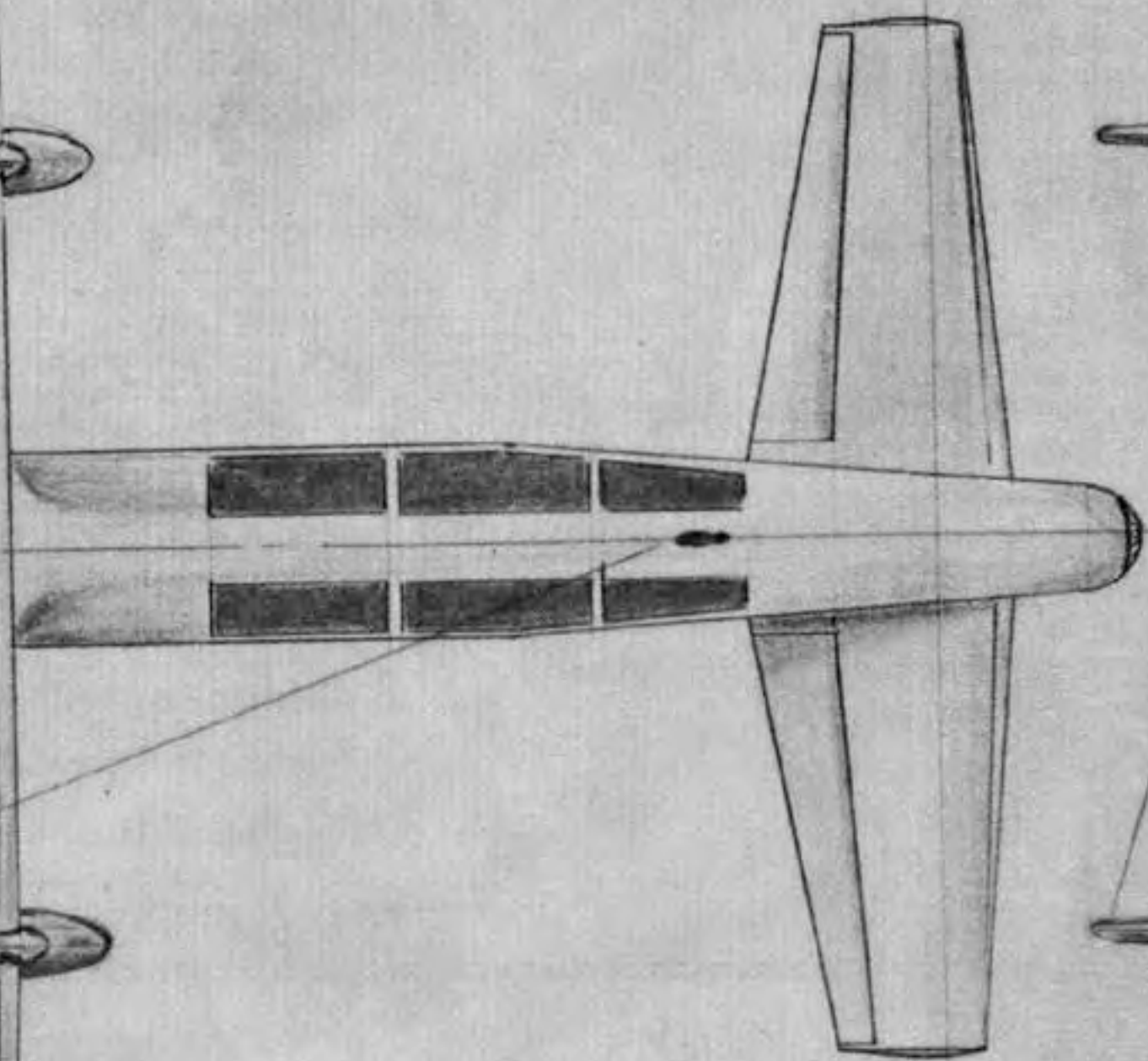
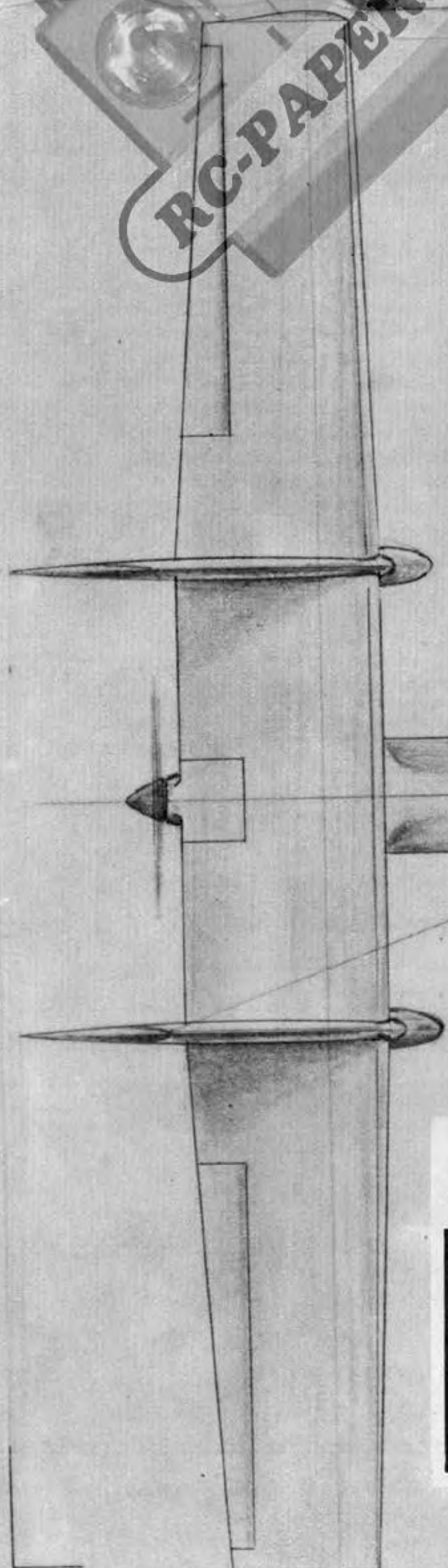
pour la construction des 2
 il faut : 1 planche aia.3. balsa (1/2 dur) 14x210
 1/2 planche aia.3. balsa (1/2 dur) 15x210
 Corde à piano # 10/10 - 4m.
 1/2 planche aia.6. balsa (1/2 dur) 15x210

AVION tout Balsa
 - Type Watlayne - 1939 -
 Formule CANARD
 Comète
 SAPHO⁹⁹, A.01.

Ce plan, au format 55 x 85 mm est disponible au prix de : 13,00 F franco.



RC-PAPER.COM



« Comète Sapho » 02

Caractéristiques

Aile arrière

- profil : 234 M (coeff 1,2)
- allongement : 10
- Envergure : 1,70 m
- Surface : 30,07 dm²

Aile avant :

- profil : 234
- allongement : 6
- Envergure : 0,56 m
- Surface : 6,3 dm²

Poids : 1,9 kg, charge alaire : 44 gr/dm².

FA

Comète Sapho (suite)

ont été le moteur de cette 1^{re} réalisation ayant l'apparence d'une maquette, un aspect moins rébarbatif, moins modèle réduit expérimental ; cela a été ma première recherche, tout en conservant à ce modèle un bon volume intérieur pour pouvoir loger la radio, les servos et l'accu, sans gêne. Je pense que cette réalisation radio commandée pourra apporter une certaine curiosité et intérêt dans les réunions amicales et (pourquoi pas !), dans les concours !

Ces croquis ci-joint représentent l'appareil de 1,70 m d'envergure équipé d'un moteur de 6 à 7,5 cm³. Bon ! analysons ces croquis :

Le fuselage du « Comète Sapho » est de section rectangulaire à fond en V très aplati avec angles arrondis, le dessus est plat avec 2 grands rayons d'angles évolutifs. Le moteur se trouve à l'extrême arrière, son refroidissement est assuré par une entrée d'air formée par le capot moteur ; le fuselage supporte à l'avant une roulette orientable sous carénage pantalon ; la partie supérieure (2/3 AR) est amovible et permet l'accès facile à la radio et aux servos. L'aile principale est posée sur le fuselage et est fixée par 2 tétons et 2 vis nylon ; elle comporte une partie centrale à multi-longerons, elle supporte les dérives pantalons (sans volets) carénage et support de train d'atterrissage principal. Cette partie centrale peut comporter un volet de courbure aérofrein. Les 2 parties extérieures de l'aile se raccordent à la partie centrale à l'aide d'une clé métallique et d'un téton, le tout verrouillé par une vis nylon. Ces ailes extrêmes portent des ailerons de gauchissement (version 3, 4, 5 servos).

L'aile avant vient se fixer sur la partie avant du fuselage, elle est munie de volets de profondeur ; cet ensemble peut être réglable en incidence par un dispositif vis et écrou (réglage au sol).

Les profils sont extraits du recueil des modèles des Sports Aériens, B 610, folio 160 CS.

Le centre de gravité théorique suivant la formule simplifiée se situerait à 110 m/m en avant du bord d'attaque de l'aile arrière.

Modélistes, mes frères, il nous faut réveiller l'intérêt pour cette formule qui nous permet de sortir des sentiers battus.

Si vous êtes intéressés par notre « Comète Sapho 02 » :

Ecrivez au M.R.A. et nous rentrerons plus en détails dans la construction et la mise au point du « Sapho » ou si vous le désirez nous le construirons ensemble avec l'aide de notre revue (articles accompagnés de photos aux différents stades de construction et croquis jusqu'au point final, le Vol !!

Nous pourrions vous en fournir les plans. La base sera composée de 5 plans échelle 1.

- 1 plan général avec installation radio, moteur et son équipement.
- 1 plan de fuselage, 1 plan de voilure, 1 plan de dérive pantalon et train d'atterrissage principal, 1 plan de Calibre pour fuselage.

Ces plans seront sous le sigle « M.R.A. »

Cordiale poignée de main modéliste.

P.H.

Machine à refendre le caoutchouc (suite)

tout d'environ 24° pour compenser l'effet de faux équerrage de la coupe. Il est nécessaire de prévoir partout où cela est possible, des trous haricots pour faciliter tous ces réglages.

Pour l'utiliser, il faut entamer la gomme au ciseau, serrer la machine dans un étau et, pendant que l'on tourne la manivelle, on exerce une traction continue et dans l'axe sur les deux brins de caoutchouc. Arrêtez-vous tout de même, avant d'avoir débité les 80 m de l'écheveau.

Je signale à ceux que cette réalisation rebuterait, soit pour des questions d'outillage ou de matériau, que celle de Pierre SERRES est en bois et que ses engrenages sont taillés dans du C T P de 30/10 ! Ses molettes, il les a réalisées à la lime ! Et je peux vous garantir qu'il débitait des macaronis joliment coupés à tous les envieux un peu ébahis dont j'étais. C'est pas beau ça !

Le modèle plus simple utilise la lame de rasoir comme couteau. Il faut la monter le plus inclinée possible pour obtenir une bonne coupe. Cette lame est pincée entre les deux blocs. Les guides sont réalisés comme précédemment et avec les mêmes précautions. Le défaut de cette machine est qu'elle consomme de la lame de rasoir, car on ne peut couper très longtemps avant que le fil ne se couche d'un côté ou de l'autre créant des irrégularités de section. Cela marche tout de même très bien et l'on peut couper des longueurs d'au moins 5 mètres.

Il est plus facile de fabriquer une de ces machines que de trouver de la bonne gomme à lui faire digérer.

A. M.

**T LOISIRS
TECHNIQUES**

3 bis, rue
Tony-Allard
CANNES
Tél. : 99.43.46

SPÉCIALISTE DU MODÈLE RÉDUIT

Avions - bateaux - autos - hélicoptères

Toutes les grandes marques

Pièces détachées - Accessoires

2 - 3 - 4 - 5 - 7 ou 8 VOIES

AM, SSM ou FM de 595,00 à 4160,00

Nous disposons en stock de l'ensemble qu'il vous faut.

En stock également les accessoires de toutes les marques

(Servos, fiches, inter, support batteries)

CREDIT - VENTE PAR CORRESPONDANCE -

ATL

MODELISME

CENTRE COMMERCIAL DAUPHINE

DIJON Tél. 30-55-70-

TOUTES MARQUES