

REPORTAGE

RADIOCOMMANDE

LE PREMIER SYMPOSIUM DES AMATEURS DE RADIOCOMMANDE FRANCIS THOBOIS

Le premier Symposium des amateurs de radiocommande (le SNTF) s'est déroulé, comme prévu, les 7, 8 et 9 juillet, à Nœux-les-Mines (62). Organisé par le N.A.M. (Nœux Air Modèles), aidé par la MJC locale, il a accueilli environ quatre-vingts participants, en provenance de trente départements différents.

Rappelons que l'idée directrice du SNTF était de réunir... enfin ! le plus grand nombre possible des fidèles des montages RC « Francis Thobois ».

En effet, depuis 1961, date de son premier article dans les colonnes du *Haut-Parleur*, cet auteur décrit régulièrement, des systèmes

permettant, à qui le désire, de réaliser personnellement son ensemble RC. La tentation était donc très forte pour tous, auteur et lecteurs, de se rencontrer, de se connaître, de discuter... !

La décision fut prise fin 1988, les contacts, établis immédiatement. La préparation démarra, les démarches furent laborieuses, le moral des organisateurs souvent bien bas ! Mais la machine lancée, ne s'arrêta pas, et le premier SNTF fut conduit à son terme.

Mais voyons plus en détail le déroulement effectif de cette manifestation unique en son genre dans le domaine du modélisme.



C. Roger, M. et Mme Thobois, M. le maire de Nœux-les-Mines

REPORTAGE

RADIOCOMMANDE

ORIGINE DES PARTICIPANTS

Nous avons eu le plaisir de rencontrer les amateurs des trente départements suivants : Ain, Aisne, Allier, Alpes-Maritimes, Calvados, Gard, Landes, Manche, Marne, Moselle, Nord, Oise, Pas-de-Calais, Rhône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Seine, Seine-et-Marne, Yvelines, Somme, Tarn, Vaucluse, Vienne, Territoire de Belfort, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.

Comme vous le constatez, le record de distance est tenu par les Alpes-Maritimes, mais notons aussi le Gard, le Tarn, les Landes, le Vaucluse...

Nous remercions, tout particulièrement, tous les amateurs ayant ainsi traversé toute la France... ou presque, pour assister à notre réunion. En effet, Nœux-les-Mines se trouve dans le Pas-de-Calais. Il fallait donc être particulièrement motivé pour venir dans le « Grand Nord » ! Mais nos amis l'étaient ! Ils sont venus et, de leur propre avis, ne l'ont pas regretté. Ils ont ainsi souvent vu la région du Nord, pour la première fois, ont constaté que ce n'était pas l'enfer que les médias

s'acharnent à décrire et que finalement, la météo n'y est pas pire qu'ailleurs !

Certains sont venus en automobile, avec ou sans caravane, d'autres en camping-car et d'autres tout simplement... par le train ! Les arrivées se sont un peu étalées dans le temps : une majorité venant le premier jour, certains à pied d'œuvre, la veille, quelques participants n'arrivèrent que le samedi, voire le dimanche ! Obligations professionnelles ou familiales !

HÉBERGEMENT

Les amateurs de camping ont pu profiter du camp aménagé de Beuvry et ont constaté sa bonne tenue et son calme. Nous avions réservé des chambres d'hôtel, pour quelques autres, à Nœux-les-Mines même ou dans les environs. Quelques chambres un peu austères, de la MJC ont fait l'affaire de quelques autres. Enfin, certains participants ayant de la famille dans la région ont réglé à leur manière ce problème d'hébergement !

Mais voyons maintenant plus en détail le déroulement des trois journées :

VENDREDI 7 JUILLET

Matinée. Accueil des participants. Dès 9 heures, un petit groupe attend déjà fébrilement l'ouverture du SNTF et... de la MJC ! Francis Thobois est au rendez-vous, aidé de son fidèle ami Claude Roger et des membres sympathisants du N.A.M. Les portes s'ouvrent ! C'est fait ! Le 1^{er} SNTF est commencé ! C'est un instant de grande émotion pour tous, mais sans doute plus encore pour Francis Thobois, qui reçoit ses lecteurs et amis ! Mais le moment n'est pas à l'attendrissement : les formalités nous attendent ! Régularisation des inscriptions, paiement des repas du midi, distribution des badges personnalisés, fourniture d'un dossier informatif : programme SNTF, plans de situation, document touristique... Mais déjà les conversations s'engagent. F. 1038 est très sollicité, les participants font connaissance ! Nous avons le grand bonheur et plaisir d'accueillir M. Joly, rédacteur en chef du *Haut-Parleur*, venu spécialement de la capitale ! Le temps passe vite et c'est déjà l'heure de l'apéritif !

Claude Roger, responsable du N.A.M., ouvre officiellement le SNTF et remercie tout un chacun ! F. Thobois en fait autant ! Nous pouvons, nos verres vides, partir vers l'établissement scolaire qui nous assure les repas du midi, dans de bonnes conditions de qualité, de confort et... de prix !

Après-midi. Pas de répit ! Dès la fin du repas, retour à la MJC où nous nous installons dans la salle Braessens, magnifique salle de réunions et de spectacles. L'emploi du temps prévoit une séance de discussions. Celles-ci commencent donc. F. Thobois, face à l'auditoire, répond aux questions qui fusent bientôt de tous côtés. Bien sûr, on parle beaucoup du Supertef, la dernière création de l'auteur. Quelques points sont éclaircis ! Eh oui, l'exponentiel est prévu ! Comment obtenir la dernière version du soft ? Peut-on faire ceci ou cela ! Le directeur de Génération-VPC est présent ! Il est mis sur le gril ! Le temps passe trop vite ! A 18 heures, les participants sont invités à une visite de la « mine-image », reproduction fidèle du fond d'une mine de charbon, avec ses galeries, ses tailles... « mine-image » qui servait à l'apprentissage des jeunes futurs mineurs... il y a quelques années !



Autre vue des participants à la manifestation « Avions ». Au premier plan, un pulso-réacteur, plus loin, le Stampe, le Fly-Baby, le Razmot.

REPORTAGE

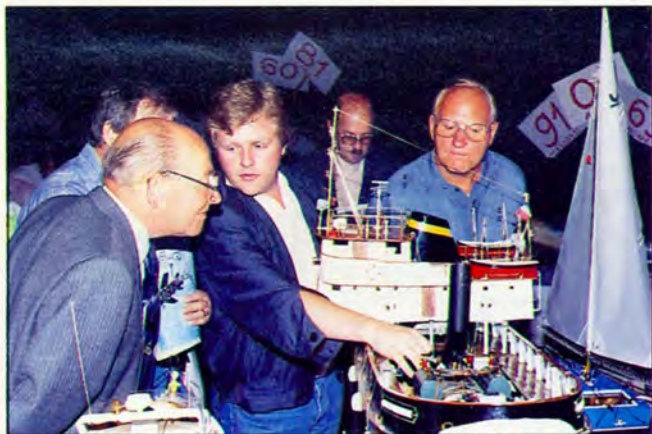
RADIOCOMMANDE



Le très beau remorqueur Abeille de M. Cheyriquet (84).



M. Thibaudeau (86) nous a présenté une remarquable collection de montages « Thobois », des plus anciens aux plus récents.



Vif intérêt autour du Côte d'Emeraude de M. Muller (94).



Préparation de la manifestation « Avions ». M. Pham (78) monte son multi de volige.

SAMEDI 8 JUILLET

Matinée. La salle Braessens est libérée automatiquement de ses sièges en gradins et dégage un vaste espace pour l'installation de l'exposition. Chacun amène son matériel, dévoile ses richesses. Et elles sont nombreuses ! Magnifiques maquettes d'avions, de bateaux deviennent autant de pôles d'attraction autour desquels on se presse, on admire, on questionne. Mais aussi de nombreux ensembles RC tant récents que très anciens, passionnent et font rêver ! On discute futur en détaillant des exemplaires du dernier Super-tef, mais on se replonge dans le passé en retrouvant les montages à lames vibrantes,

à filtres BF, à découpage... qui nous ont naguère donné tant de plaisir et tant de peine ! Les acteurs de l'exposition vivent ces instants avec intensité, les groupes se forment, les discussions sont riches et ardentes ! C'est un grand moment, peut-être le plus grand, du SNTF ! Mais voilà l'équipe de FR3 qui arrive, sans prévenir ! Gros plans sur les réalisations les plus spectaculaires, passage de F. Thobois sous le feu des projecteurs ! Puis arrivée de M. le maire de Nœux-les-Mines qui, guidé par Claude Roger, admire tous les trésors de cette caverne du modélisme et de l'électronique ! M. Villedary est surpris par la qualité et la technicité des matériels exposés ! Il nous le fera remarquer dans l'allocution qu'il prononce au cours du vin

d'honneur clôturant cette riche et passionnante matinée du SNTF !

Après-midi. Direction le plan d'eau de Labourse ! Pas très vaste, mais très sympathique ! Les débuts de la manifestation « bateaux » sont un peu perturbés par FR3 qui a demandé des démonstrations en vol, obligeant C. Roger et plusieurs modélistes à nous quitter pour le terrain avions ! Média oblige ! Les bateaux se préparent. On admire déjà quelques superbes réalisations : le remorqueur Côte d'Emeraude de M. Muller, avec sa machine à vapeur, l'Africa Queen de M. Granseigne, également avec machine à vapeur et, de plus, de réalisation personnelle, le Sea-Commander de M. Par-

mentier, avec son petit Zodiac radioguidé, l'électrique de vitesse de M. Machin, les racers à explosion de l'équipe d'Armentières, les voiliers de MM. Granseigne, Galonnier, Thobois, le très beau remorqueur de M. Cheyriquet... Nous ne pouvons les citer tous, bien sûr ! La météo est un peu incertaine ! Vers la fin de la réunion, quelques gouttes font fuir des spectateurs mais ne découragent pas les plus acharnés. Pourtant il faut s'arrêter, l'horloge nous rappelant la rigidité de notre emploi du temps pour une journée chargée et pas encore terminée.

Soirée. Direction L'enfant du Pays, un sympathique restaurant de Bully-les-Mines où nous avons tous rendez-vous

REPORTAGE

RADIOCOMMANDE

pour un dîner collectif qui réunit plus de 100 convives ! De l'apéritif au dessert, la chair est bonne ! L'ambiance est chaude, les conversations vont bon train ! F. Thobois a juste le temps de formuler sa joie et ses remerciements à tous ceux qui sont venus ou qui l'ont aidé ! Ce n'est que vers 1 heure du matin que la fatigue se fait sentir et que le repas s'achève ! Rendez-vous dans... quelques heures sur le terrain !

DIMANCHE 9 JUILLET

Le réveil est un peu difficile ! Direction le terrain de vol, pour la préparation du meeting ! La matinée est occupée par les travaux d'installation du stand buvette, de la régie, des barrières de sécurité. Montage des cellules et exposition libre de tous les modèles, bateaux y compris. Les plus impatients font déjà tourner les moteurs et écrivent les premières boucles dans un ciel, parfois un peu menaçant, mais qui restera clément, sans vent ni pluie, jusqu'à la fin de la journée. Claude Roger, à la sono, commente avec sa passion habituelle les évolutions des modèles. La fête est commencée !

Petit répit pour le déjeuner pris sur le terrain et offert aux participants actifs. Frites, saucisses et autres merguez contrastent avec le repas de la veille au soir, mais n'en sont pas moins sympathiques !

Et ça repart pour l'après-midi ! Les spectateurs se pressent maintenant pour assister aux évolutions : les avions en tout genre, les hélicos, les pulso-réacteurs occupent le ciel... et les yeux des amis venus nombreux ! Signalons simplement l'avion-vidéo avec ses retransmissions HF d'images prises en vol par sa caméra embarquée, le *Transall* de M. Faure d'Albi, avec sa banderolle, ses parachutes, le hurlement des pulsos de l'équipe de Beauvais, le magnifique *PT22* du M. Dumas du



F. Thobois devant les caméras de FR3.

« 90 », les remarquables évolutions du *Stampe* de C. Roger, la maestria de M. Pham Anh Tuan, aux commandes de son multi de voltige, le *Razmot* de F. Thobois, le *CAP20* de F. Campin, les vols parfaits de F. Bachelet, le plus jeune pilote de la manif (9 ans !), parmi les plus significatifs ! Tout cela se déroule sans incident notable, démontrant s'il le fallait, la fiabilité des ensembles Thobois équipant la quasi-totalité de tous ces modèles !

Pendant cette journée F. Thobois a eu le plaisir et l'émotion d'accueillir M. René Poulet, F.1087, venu spécialement d'Albertville, en dépit de ses quatre-vingt-un ans, simplement pour le plaisir d'être des nôtres ! Qu'il soit encore remercié pour la joie et l'honneur qu'il nous a fait !

L'après-midi s'achève. C'est l'heure du tirage au sort du gagnant d'un voyage au Maroc, parmi les spectateurs présents et ayant déposé une invitation dans l'urne de la chance. Celle-ci sourit à un jeune Nœuxois ! Enfin, voici la distribution aux participants des lots offerts par nos divers sponsors, mais tout particulièrement par Génération-VPC ! Cruel cas de conscience pour les organisateurs ! Comment déterminer les plus méritants ? Tous le sont : ceux qui viennent de loin ! Ceux qui ont présentés des matériels quasi historiques ! Ceux qui ont évolué avec maestria ! Devant ce

dilemme, on décide de se rabattre sur un tirage au sort ! Et c'est M. Bernard d'Antibes (06) qui emporte le gros lot : Un Supertef, sa platine HF8 et un RX12 ! Un kit à vous couper le souffle ! N'est-ce pas, M. Bernard ? M. Herduin le suit de près avec un Supertef seul (si l'on peut dire !), tandis que M. Villon gagne une superbe scie à découper ! Les suivants emportent des RX12, des multimètres, des bons d'achat, des coupes à n'en savoir que faire ! N'oublions pas les magnifiques lots du CLAP 62 : un Baron emporté par le jeune Bachelet et un bateau électrique par M. Granseigne !

N'oublions pas non plus la coupe du *Haut-Parleur* gagnée par M. Pham pour ses qualités de pilote de compétition... les sacs et les dix abonnements d'un an à notre revue favorite, offerts à ceux que le sort avait un peu oubliés et qui du coup sont tout ragailardis ! Merci le HP ! N'oublions pas... Mais si... nous en oublions... ! Il y avait tant de choses à distribuer que C. Roger n'en sortait plus !

Hélas, tout à une fin ! Le SNTF est terminé ! Les amis de toujours... et de trois jours se séparent, le cœur un peu serré. Mais tous sont heureux, ils le disent, nous le redisent. Ils reviendront au prochain SNTF ! On vante l'organisation, l'accueil des gens du Nord, les ressources de la région...

Les organisateurs se retrouvent seuls, bien fatigués mais satisfaits aussi ! Oui, le premier SNTF est un succès ! Et si c'est à refaire... ils le feront, soyez-en sûrs, forts de cette première expérience, conscients des imperfections de la structure, décidés à l'améliorer encore, mais surtout heureux de savoir que, tous, nous emportons un souvenir impérissable d'instant que nous espérons bien revivre !

Le SNTF 1990 aura-t-il lieu ?

Vous détenez la réponse à cette angoissante question !

Le 2^e Symposium des amateurs de radiocommande Francis Thobois aura lieu s'il compte un nombre suffisant de participants.

Pour cela, nous comptons sur vous et sur votre réponse.

Retournez-nous rapidement le papillon suivant, dûment rempli :

Nom : Prénom :

Adresse :

Dates souhaitées :

Durée souhaitée :

Emploi du temps escompté :

Mes activités RC :

Mon niveau :

Signature

N.B. Toutes suggestions acceptées, les faire sur feuille jointe, à envoyer à :

F. Thobois, B.P. 82, 62160 Bully-les Mines