

# « La plus ancienne Publication aéronautique » L'Aéronaute

par Christian Ravel

Tout récemment, William Malpas, ancien de l'Aéro-club de l'Ouest, a offert à notre musée une collection quasi complète de L'Aéronaute (1865-1911). Revenons sur cette revue, une des plus anciennes du monde traitant de l'aéronautique.

L'Aéronaute fut créé en 1865 à l'instigation de la Société Aéronautique de France, datant elle-même de 1860 et dont le président fut le vicomte Gustave de Ponton d'Amécourt, ami de Nadar et de Jules Vernes. C'est la première publication aéronautique, après la tentative avortée d'un premier « Aéronaute » en 1864 par Nadar qui a l'élégance d'écrire : « *l'enfant que je n'ai pu faire grandir est dès à présent à vous, Monsieur, et c'est moi qui vous remercie de l'adoption.* »

Cette société se proposait une réflexion sur « l'art aéronautique » et nous trouvons, dans ces pages vieilles d'un siècle et demi, de fort savantes études sur l'hélice aérienne, la mécanique du vol animal (cours professé au Collège de France par le docteur Marey), le meilleur propulseur applicable à la navigation aérienne ou des comptes rendus de visite à leurs homologues anglais. Nous noterons également une série d'études sur le thème : *L'homme peut-il voler sans moteur auxiliaire*, préfiguration très lointaine de notre moderne vol à voile.

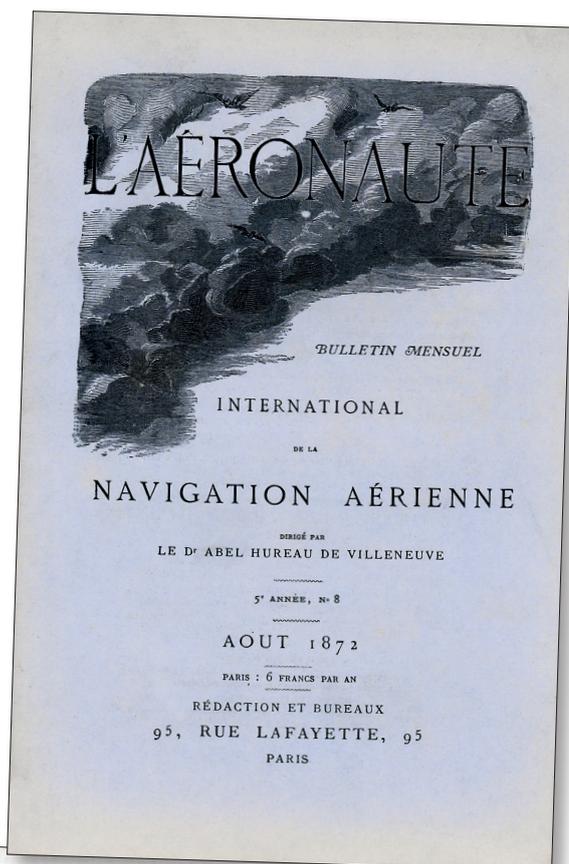
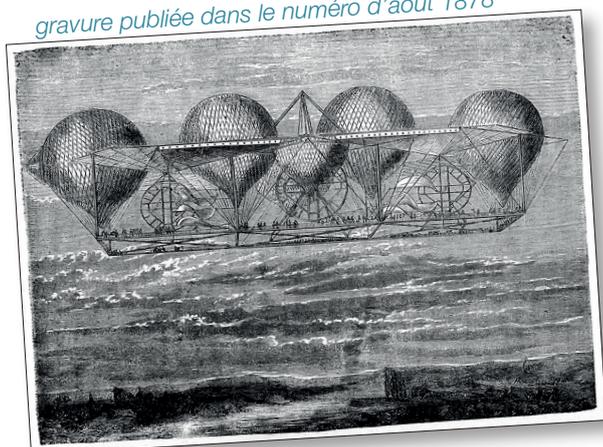
Bien sûr, les ballons et d'une façon générale les plus légers que l'air sont traités en détail, mais, à partir de 1870, l'évolution vers le plus lourd que l'air est anticipée et se poursuivra au fil des années.

Notons que le mot « hélicoptère » fut inventé par Gustave de Ponton d'Amécourt à partir des mots grecs ἑλίκα (hélice) et πτέρυγα (aile) et de nombreux dessins d'appareils volants à hélices sustentatrices parurent dans cette revue, ce qui ne manqua pas d'inspirer Jules Vernes qui en tira en 1886 son roman *Robur le conquérant*, où l'auteur entre dans la querelle du « plus léger que l'air » contre le « plus lourd que l'air », sans cacher son affection pour le second parti.

Régulièrement, tous les 5 ans, la Société Aéronautique de France publie la liste de ses membres dans L'Aéronaute et il est intéressant de constater la diversité des situations sociales de ceux-ci, ouvriers ou ingénieurs, simple rentier ou professeur au Collège de France... Cette revue, de petit format (15 x 23 cm) fut incontestablement la première publication de vulgarisation aéronautique et, malgré son haut niveau de réflexion, contribua au développement de l'aéronautique en France.

Elle disparut en 1911 et, devenue rarissime, elle constitue un important témoignage de l'aventure aéronautique et de la concurrence entre le plus léger et le plus lourd que l'air.

gravure publiée dans le numéro d'août 1878



**L'AÉRONAUTE**  
périodicité : mensuelle, puis hebdomadaire  
parution : de 1865 à 1911  
format : 16 pages. 15x23 cm, puis 12-16 pages. 18x26 cm